

**2559/J-BR/2007**

---

Eingelangt am 20.07.2007

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## Anfrage

der vom Vorarlberger Landtag entsandten Bundesräte (Jürgen Weiss, Edgar Mayer und Ing. Reinhold Einwallner)

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Alkoholgrenze bei Bootsführern auf dem Bodensee

Mit der am 30. November 2001 im Bundesgesetzblatt unter der Nummer II / 419 kundgemachten Änderung der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung wurde mit Wirkung vom 1. Jänner 2002 für Bootsführer auf dem Bodensee ein ab 0,8 Promille Blutalkoholkonzentration geltendes Fahrverbot eingeführt. Mit einer Änderung des Schiffahrtsgesetzes, BGBl I Nr. 102/2003, wurde in weiterer Folge eine Rechtsgrundlage für die Vollziehbarkeit dieser Bestimmung geschaffen. Hinsichtlich der damals geforderten Anpassung der Promillegrenze an die im Straßenverkehr geltenden 0,5 Promille wurde darauf hingewiesen, dass dafür eine entsprechende Einigung mit den anderen Anrainerstaaten notwendig sei. Für den Bereich der österreichischen Gewässer wurde inzwischen mit der Schiffahrtsrechtsnovelle 2005, BGBl I Nr. 41/2005, die Promillegrenze entsprechend gesenkt, für den Bodensee ist eine entsprechende Änderung der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung noch ausständig. Mit der Anfragebeantwortung 2202/A.B.-BR/2006 vom 10. Mai 2006 hat der damalige Bundesminister darauf hingewiesen, dass sich dieses Thema auf der sogenannten Pedenzenliste für eine nächste Novelle der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung befinde. Abgewartet werden sollte damals das Ergebnis der innerschweizerischen Beratungen über die Einführung einer bisher nicht bestehenden Promillegrenze auf schweizerischen Gewässern.

Daher richten die unterzeichneten Bundesräte an den Herrn Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage:**

1. Sie die Beratungen in der Schweiz bereits abgeschlossen?
2. Was folgt daraus für die angestrebte Änderung der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung?
3. Wann wird es zu einer entsprechenden Änderung der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung kommen?