

---

**3126/J-BR/2016**

---

**Eingelangt am 08.03.2016**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

der BundesrätInnen David Stögmüller, Freundinnen und Freunde

an die Bundesministerin für Inneres

**betreffend Landesstraße B 148 und polizeiliche Kontrollen**

### **BEGRÜNDUNG**

Die Landesstraße B 148 ist eine der Hauptverkehrsrouen in Oberösterreich und dem Innviertel. Sie führt von der Abfahrt der Innkreisautobahn (A 8) Ort im Innkreis, entlang des Inns durch den Bezirk Ried im Innkreis und führt zur Staatsgrenze in Braunau am Inn nach Deutschland.

Seit dem 15. Dezember 2010 wird ab Altheim Richtung Braunau mit einer Verordnung der Bezirkshauptmannschaft Braunau am Inn ein Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t exekutiert.

Letztes Jahr wurde im Abschnitt St. Peter am Hart eine Umfahrung dieser Gemeinde gebaut und dadurch eine Verbreiterung sowie durch das Wegfallen von Geschwindigkeitsbegrenzungen eine Beschleunigung dieses Streckenabschnittes erreicht.

Die unterfertigen BundesrätInnen stellen daher folgende

### **ANFRAGE**

1. Wie viele Kontrollstellen für PKW und LKW wurden entlang der B148 Altheimer Straße installiert?
2. Wie viele Kontrollen von Fahrzeugen (Aufgelistet nach LKW und PKW) gab es im Jahr 2015 (aufgelistet nach Monaten) an der B148 durch die Polizei?

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

- a. Wie viele LKW- bzw. PKW- Kontrollen wurden dabei am neu installierten Kontrollparkplatz St. Peter am Hart durchgeführt? (Aufgelistet nach Monaten, seit der Fertigstellung im Jahr 2015)
  - b. Wie viele Kontrollen von Fahrzeugen (Aufgelistet nach LKW und PKW) gab es im Jahr 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 und 2014 an der B148 durch die Polizei?
3. Wie viele LKW-Lenker verstoßen dabei gegen die o.g. Verordnung (§ 1) der Bezirkshauptmannschaft Braunau, betreffen Fahrverbot für LKW über 3,5 t auf der B 148?
- a. Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010 und 2015
  - b. Aufgelistet nach Herkunftsländer der LKW-Lenker bzw. LKW-Zulassungsland
4. Wie viele Anzeigen gab es in diesem Straßenabschnitt:
- a. wegen Organstrafverfügung für LKW-Lenker wegen Überschreitung der Lenk- und Ruhezeiten? (Ausgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010 – 2015)
  - b. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Alkohol konsumiert ab 0,8 mg (StVO § 5, 99 Abs 1b) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015
  - c. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Alkoholttest verweigert (StVO § 5, 99 Abs 1) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015
  - d. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Drogen beeinträchtigt (StVO § 5, 99 Abs 1b) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015
    - i. Aufgelistet nach Art der Drogenbeeinträchtigung
  - e. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Drogentest verweigert (StVO §5, 99 Abs 1) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015
  - f. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Geschw. Übersch. bis 20 km/h (StVO § 20 Abs 2) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015
  - g. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Geschw. Übersch. bis 30 km/h (StVO §20 Abs 2 od § 52 Z 10a) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015
  - h. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Geschw. Übersch. bis 40 km/h (StVO §20 Abs 2 od § 52 Z 10a) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015
  - i. gegen KraftfahrzeuglenkerInnen bezüglich Geschw. Übersch. bis 50 km/h (StVO §20 Abs 2 od § 52 Z 10a) Aufgelistet nach der Entwicklung zwischen 2010-2015