

ANFRAGE

der BundesrätInnen David Stögmüller, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Regionalbahnen in Oberösterreich

BEGRÜNDUNG

In Oberösterreich stehen derzeit Verhandlungen zwischen dem Land Oberösterreich und der ÖBB bezüglich den Erhalt der Regionalbahnen an. Gerade die Mühlkreisbahn, Hausruckbahn, Almtalbahn und Aschacher Bahn werden seitens der ÖBB hinterfragt.¹ Für uns Grüne sind die Regionalbahnen ein wichtiger Eckpfeiler, wenn es um regionalen Verkehr und Klimaschutz geht.

Die unterfertigenden BundesrätInnen stellen daher folgende

ANFRAGE

1. Wie viele Fahrgäste wurden in den Jahren 2010 – 2016 (bitte jährlich aufgelistet) auf der Regionalbahnstrecke
 - 1.1. St. Valentin – Perg – Sarmingstein (Donauuferbahn)
 - 1.2. Linz/Urfahr – Rottenegg – Aigen (Mühlkreisbahn)
 - 1.3. (Wels-) Haiding – Eferding – Aschach (Aschacher Bahn)
 - 1.4. Wels – Sattledt – Grünau (Almtalbahn)
 - 1.5. Vöcklabruck – Lenzing – Schörfling (Kammerer Hansl)
 - 1.6. Linz – Eferding – Peuerbach/Neumarkt (LILO)
 - 1.7. Lambach – Vorchdorf (Vorchdorfer Bahn)
 - 1.8. Gmunden – Vorchdorf (Traunseebahn)
 - 1.9. Vöcklamrkt – Attersee (Attergaubahn)
 - 1.10. Bürmoos – Trimmelkam - Ostermiething (Salzburger Lokalbahn) gezählt?
2. Wie viele Fahrgäste wurden im Jahr 2016 auf der Regionalbahnstrecke
 - 2.1. Attnang – Ried –Schärding (Hausruckbahn)

¹ <https://www.meinbezirk.at/land-oberoesterreich/politik/poker-um-verkauf-der-regionalbahnen-d1897975.html> Bezirksrundschau OÖ vom 20.10.2016

- 2.2. Salzburg - Steindorf – Braunau (Mattigtalbahn)
 - 2.3. Neumarkt/Kallham – Ried – Braunau gezählt?
3. Wie viele Zugausfälle im Regeltakt (z.B. wegen Triebwerkschaden) gab es im Jahr 2016 auf der Bahnstrecke: (bitte aufgelistet nach Monat und unterteilt in konkrete Ausfallgründe)
- 3.1. Salzburg – Steindorf – Braunau
 - 3.2. Attnang – Ried – Schärding
 - 3.3. Neumarkt/Kallham – Ried – Braunau?



Heidi Leiter



