
3409/J-BR/2018

Eingelangt am 11.01.2018

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Bundesräte David Stögmüller, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend **ÖBB Mattigtalbahn 2016/17**

BEGRÜNDUNG

Die Mattigtalbahn (Braunau - Steindorf b. Straßwalchen - Salzburg) ist ein Eckpfeiler des öffentlichen Verkehrs im Innviertel und des Bezirks Braunau. Die EinwohnerInnenzahl der unmittelbar angrenzenden Gemeinden von Simbach am Inn bis Friedburg beläuft sich auf mehr als 60.000 Menschen. Neben den vielen Personen, die täglich zur Arbeit nach Salzburg pendeln, gibt es auch innerhalb des Bezirkes große Industriestandorte, die eine funktionierende Infrastruktur abseits des motorisierten Individualverkehrs fordern. Um diese Bahnstrecke noch attraktiver zu gestalten und als echte Alternative zum Individualverkehr anzubieten, sind daher noch einige Verbesserungen notwendig.

Die unterfertigenden Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE

- 1) Wie viele beförderte Personen pro Tag wurden jeweils im Jahr 2016 und 2017 auf der Strecke Braunau – Steindorf gezählt?
- 2) Wie sieht die Entwicklung des Güterverkehrs auf der Strecke Braunau - Steindorf - Salzburg im Jahr 2017 verglichen zu den letzten Jahren aus?
- 3) Welche Verbesserungen wurden von Seiten der ÖBB unternommen, um die Fahrgastzahlen sowie die Servicequalität auf der Bahnstrecke Braunau - Steindorf - Salzburg zu verbessern?

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

- a) Wie viele finanzielle Mittel wurden für die einzelnen Punkte (aufgelistet nach Bund/Land/ÖBB) für die Verbesserung ausgegeben?
- 4) Welche Verbesserungen sind für die nächsten Jahre geplant, um eine Erhöhung der Fahrgastzahlen bzw. der Servicequalität zu erreichen? (jährlich aufgelistet)
- 5) Laut dem zuständigen Landesrat in Oberösterreich Günther Steinkellner, gibt es bereits konkrete Pläne den Bahnhof Braunau am Inn zu erneuern¹. Unter anderem sollen zwei Eisenbahnkreuzungen aufgelassen und eine Eisenbahnkreuzung modernisiert werden, weiters soll eine Park-and-Ride Anlage geschaffen werden.
- a) Welche Kosten werden für den gesamten Umbau anfallen? (Bund/Land/Gemeinde/ÖBB)
- b) Bis wann ist mit einer Fertigstellung zu rechnen? Bzw. welchen aktuellen Planungsstand hat dieses Projekt?
- c) Welche konkreten Maßnahmen umfasst dieses Projekt?
- d) Wird der Bahnhof Braunau den aktuellen Erfordernissen des Bundes-Behindertengleichstellungsgesetz (BGStG) angepasst? Bitte geben sie auch die konkreten Maßnahmen an.
- 6) Seit der Fahrplanumstellung am 10. Dezember 2017 erreichen mich zahlreiche E-Mails von verärgerten BahnfahrerInnen, die über massive Probleme mit dem neuem Fahrplan bzw. mit den Anschlusszügen von Neumarkt am Wallersee nach Linz berichten.
- a) Liegen Ihnen Zahlen vor, wie viele Anschlusszüge nach Linz aufgrund von Verspätungen von Zubringerzügen der Mattigtalbahn nicht erreichbar waren?
- b) Welche konkreten Maßnahmen werden Sie veranlassen, um das Problem zu lösen?
- 7) Ist eine Modernisierung der Bahnhöfe Mauerkirchen, Burgkirchen, Uttendorf, Mattighofen, geplant?
- a) Wenn ja, liegen Ihnen bereits Detailplanungen vor? (aufgelistet nach Bahnhöfen)?
- b) Sind hier schon Detailplanungen vorhanden (aufgelistet nach Bahnhöfen inkl. Umsetzungszeitraum)?
- 8) Werden für die Bahnstrecke Braunau - Steindorf - Salzburg neue Zuggarnituren im Tausch zu den vorhandenen Triebwagen VT 5047 angedacht?
- a) Wenn ja, bis wann und welche Zuggarnituren sind geplant?
- b) Wenn ja, wie viele neue Fahrzeuge werden eingesetzt?
- c) Wenn nein, warum nicht?

¹ <http://www.nachrichten.at/oberoesterreich/innviertel/Bahnhof-Braunau-wird-umgebaut;art70,2753835>
Oberösterreichische Nachrichten vom 06.12.2017

- 9) Wie viele Zugausfälle im Regeltakt (z. B. wegen Triebwerksschaden) gab es jeweils im Jahr 2016 und 2017 auf der Bahnstrecke Braunau - Steindorf - Salzburg? (aufgelistet nach Monat und Ausfallgrund)
- 10) Wie viele Verkehrsunfälle mit Zuggarnituren gab es jeweils 2016 und 2017 auf der Strecke Braunau - Straßwalchen?
- a) Wie viele davon auf unbeschränkten Bahnübergängen?
(aufgelistet nach einzelnen Bahnübergängen)
 - b) Wie viele davon (aufgelistet nach einzelnen Bahnübergängen) waren mit
 - i. tödlichen Personenschäden?
 - ii. schwerverletzten Personen?
 - iii. leichtverletzten Personen?
- 11) Welche genauen Maßnahmen werden Sie setzen, um Zusammenstöße an unbeschränkten Bahnübergängen auf der Strecke Braunau - Straßwalchen - Salzburg zu minimieren bzw. zu verhindern?
- a) Gibt es dazu schon genaue Detailpläne?
 - b) Wenn ja, mit welchen Gemeinden gibt es diesbezüglich bereit Gespräche und um welche Bahnübergänge handelt es sich dabei?
 - c) Welche konkreten Maßnahmen haben Sie bzw. Ihr Ministerium in den letzten beiden Jahren unternommen, um die Verkehrssicherheit auf dieser Strecke zu verbessern?