

Anfrage

des Bundesrates Markus Leinfellner
und weiterer Bunderäte
an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie

betreffend möglicher Überflug einer Antonov am 21. März 2020

In der Nacht von Freitag dem, 20. März 2020 auf Samstag, den 21. März 2020
meldeten Leser der Kleinen Zeitung Fluggeräusche am Himmel von Graz. Gemäß
Medienbericht der Kleinen Zeitung vom 22. März 2020

https://www.kleinezeitung.at/steiermark/graz/grazumgebung/5788809/Mehrere-Meldungen_Mysterioeser-Fluglaerm_War-es-eine-Antonov

handelte es sich bei diesen Fluggeräuschen um den Überflug eines militärisch
gecharterten Flugzeugs der Type Antonov, welches sich am 21. März 2020 um 02:35
Uhr, in 7.000 Metern Flughöhe über Graz, auf dem Weg von Leipzig nach Pristina
befand. Unter dem nachstehenden Link der Internetseite „[FLIGHTRADAR24.COM](https://www.flightradar24.com)“ ist
ersichtlich, dass es zu dieser Zeit tatsächlich einen Überflug einer ANTONOV An-22A
gegeben hat.

<https://www.flightradar24.com/data/aircraft/ur-09307#243e1005>

Nach Aussage einer diensthabenden Expertin der Austro Control - der
Österreichischen Gesellschaft für Zivilluftfahrt gibt es in dieser Nacht von ein Uhr bis
fünf Uhr in der Früh nur eine einzige Luftbewegung eines Linienflugzeuges. Auch der
Ministeriumssprecher des Bundesheeres gab an, dass es über diese Flugbewegung
keine Aufzeichnung gibt. Nach gegebener Sachlage würde dies bedeuten, dass es am
21. März 2020 in unserem Luftraum zumindest eine Flugbewegung ohne jegliche
Aufzeichnung gab.

Zweifelsohne darf so etwas in Österreich nicht passieren!

Die unterfertigten Bundesräte stellen daher an die Bundesministerin für
Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie folgende

Anfrage:

1. Ist Ihnen der Vorfall bekannt?
2. Handelte es sich bei diesem Überflug um eine Luftraumverletzung?
 - a. Wenn ja, wurden die militärische Luftraumüberwachung davon verständigt?
 - b. Wenn nein, hatte das Transportflugzeug ein ziviles oder ein militärisches Transpondersignal?
3. Falls es ein ziviles Transpondersignal war, von welchem Flughafen ist dieses Transportflugzeug gestartet und was war der Zielflughafen?

4. Falls kein Transpondersignal erfasst werden konnten, konnte festgestellt werden, ob dieses vor dem Überqueren des österreichischen Luftraums abgeschaltet wurde?
5. Wann wurde die österreichische Luftwaffe von der Austro Control von diesem Überflug verständigt?
6. Konnte die Austro Control österreichische Abfangjäger im österreichischen Luftraum zur selben Zeit des Überflugs des Transportflugzeugs erkennen?
 - a. Wenn ja, wie viele?
7. Was werden Sie unternehmen, damit solche nicht registrierten Überflüge zukünftig nicht mehr passieren können?

  


