

---

**4107/J-BR/2023**

---

Eingelangt am 10.05.2023

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

## Anfrage

der Abgeordneten Bernhard Hirczy  
Kolleginnen und Kollegen

an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**betreffend Bahnstrecke „Jennersdorf – Graz“**

Die Bahnstrecke zwischen Jennersdorf und Graz, steirische Ostbahn genannt, wird elektrifiziert. Durch das Klimaticket ist eine höhere Frequenz in Zügen zu bemerken. Als kommende Schritte sind einerseits eine bessere Taktung - bis zum Bahnhof Jennersdorf- und der Ausbau der Bahnhöfe wünschenswert. Der Bahnhof Fehring dient hier als gutes Beispiel und dieser muss Vorbild für weitere Bahnhöfe sein.

Die unterfertigten Bundesrätinnen und Bundesräte stellen daher an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie folgende

### Anfrage:

1. Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf dem Streckenabschnitt Jennersdorf- Graz in den letzten drei Jahren entwickelt?
2. Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben sich bereits ein Klimaticket gekauft?
  - a. Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
  - b. Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.
3. Wie viele Menschen aus der Steiermark haben sich ein Klimaticket gekauft?

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

- a. Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
  - b. Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.
4. Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben sich ein Klimaticket Steiermark gekauft?
  - a. Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
  - b. Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.
5. Wie viele Menschen aus der Steiermark haben sich ein Klimaticket Steiermark gekauft?
  - a. Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
  - b. Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.
6. Welche Investitionen sind in den nächsten fünf Jahren entlang oder für die steirische Ostbahnstrecke von Jennersdorf bis Graz geplant?
7. Wann wird die Elektrifizierung der Bahnstrecke Mogersdorf – Jennersdorf – Graz abgeschlossen sein?
8. Wann - nach derzeitigem Planungsstand - wird der 530 Meter lange „Laßnitztunnel“ im Bereich Laßnitzhöhe auf den neuesten Stand gebracht bzw. der benötigte Querschnitt hergestellt werden?
9. Wird es in den Zügen entlang der Bahnstrecke Jennersdorf - Graz Verbesserungen für berufstätige Pendler bzw. Studenten geben? Konkret geht es um Gratis-WLAN in den Zügen bzw. mehr Möglichkeiten mobile Endgeräte wie Laptops oder Tablets mit Strom zu versorgen bzw. zu laden nach dem Vorbild der Railjets und Cityjets der ÖBB.