

1952/M - BR/2023

Fraktion: SPÖ

FRAGESTUNDE IM BUNDESRAT

Name des Fragestellers: Daniel Schmid

Kurze Anfrage nach § 62 GO-BR gerichtet an
den/die Bundesminister/in für

Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Wortlaut der Anfrage:

Sie hätten beginnend ab 2024 die Möglichkeit 200 Euro pro Tonne CO₂ in die LKW-Maut einzupreisen und damit auch die Verkehre entsprechend des Modal Split zu Gunsten der Bahn zu fördern – aus welche Gründen haben Sie das nicht umgesetzt, während in Deutschland 200 Euro eingepreist wurden?


(Unterschrift des Fragestellers)

Eingelangt:

6. NOV. 2023 * 08 55

weitergeleitet:

erledigt:

mündl.

schriftl.

zurückgez.

