

128 der Beilagen. — Konstituierende Nationalversammlung.

Antrag

der

Abgeordneten Luttenberger, Dr. Gimpl, Dr. Anton Maier,
Hollersbacher und Genossen,

betreffend

den Bau der Bahnlinie Feldbach—Gleichenberg—Purkla.



Der Ausbau der Verbindungsbahn zwischen der Oststeiermark und Weststeiermark, der Raabtalbahn einerseits und der Murtalbahn anderseits, ist von allergrößter volkswirtschaftlicher Bedeutung. Das heute noch vom Verkehr vollkommen verschlossene Gebiet könnte dadurch volkswirtschaftlich ausgebaut werden. Ferner ist der Bau dieser Bahnlinie in politischer Hinsicht von allergrößter Wichtigkeit.

Die Gefertigten stellen daher den Antrag:

Die hohe Nationalversammlung wolle beschließen:

„Das Staatsamt für Verkehrswesen hat den Ausbau der Bahnlinie Feldbach—Gleichenberg—Purkla sofort als Notstandsbau in Angriff zu nehmen und die dazu notwendigen Gelder flüssig zu machen.“

In formaler Beziehung wolle dieser Antrag dem Verkehrsausschusse zugewiesen werden.

Wien, 2. April 1919.

Dr. Kocher.	Luttenberger.
Wagner.	Dr. Gimpl.
Buchinger.	Dr. Anton Maier.
U. Gürtler.	Hollersbacher.
Chr. Fischer.	Wolfg. Edlinger.
Franz Traxler.	Schoiswohl.
Klug.	Kollmann.