

174 der Beilagen. — Konstituierende Nationalversammlung.

Antrag

der

Abgeordneten Födermayr, Wiesmayer, Klehmayer und
Genossen,

betreffend

die Verstaatlichung, den Ausbau und die Elektrifizierung der Salzkammergut-Lokalbahnen und die Verstaatlichung der Dampfschiffahrtsunternehmungen.

Für die wirtschaftliche Hebung unseres schönen oberösterreichischen Salzkammergutes ist insbesondere auch der Ausbau der Salzkammergut-Lokalbahnen von großer Wichtigkeit.

Durch die Verstaatlichung derselben und ihren Ausbau in eine Normalspurbahn, ferner durch den Ausbau der Strecke Steindorf—Mondsee, durch eine Elektrifizierung der Bahn und weiters durch die Verstaatlichung der Salzkammergut-Dampfschiffahrtsunternehmungen wird es möglich sein, unser Salzkammergut einerseits durch Wirtschaftserleichterungen, anderseits durch den für dieses Gebiet so wichtigen Fremdenverkehr wirtschaftlich zu schützen und zu kräftigen.

Aus diesen Gründen stellen die Gefertigten den Antrag:

Die Nationalversammlung wolle beschließen:

„Das Staatsamt für Verkehr zu beauftragen, die ehesten Verstaatlichung, den Ausbau und die Förderung der Salzkammergut-Bahn- und Dampfschiffahrtsunternehmungen in angegebener Weise ehestens führen zu wollen.“

In formaler Beziehung wolle dieser Antrag dem Ausschusse für Verkehrswesen zugewiesen werden.

Wien, 24. April 1919.

Huber.	Födermayr.
Dersch.	Wiesmayer.
Dr. Schneider.	Klehmayer.
Johann Gürler.	Dr. Mayr.
Franz Traxler.	Dr. Aigner.
Jos. Weiß.	Alois Brandl.