

209 der Beilagen. — **Konstituierende Nationalversammlung.****Antrag**

der

Abgeordneten **Birchbauer, Altenbacher, Dengg, Stocker**
und **Genolßen,**

betreffend

den Bau der Bahnlinie **Studenzen—Kirchbach—Wolfsberg—Leibniz.**

Der Ausbau der Verbindungsbahn zwischen der Oststeiermark und Weststeiermark, der Raabtalbahn einerseits, der Murtalbahn anderseits, ist von allergrößter volkswirtschaftlicher Bedeutung. Das heute noch vom Verkehr vollkommen abgeschlossene Gebiet könnte dadurch volkswirtschaftlich ausgebaut werden. Ferner ist der Bau dieser Bahnlinie in politischer Hinsicht von allergrößter Wichtigkeit.

Die Gefertigten stellen daher den Antrag:

Die hohe Nationalversammlung wolle beschließen:

„Das Staatsamt für Verkehrswesen hat den Ausbau der Bahnlinie **Studenzen—Kirchbach—Wolfsberg—Leibniz** sofort als Notstandsbau in Angriff zu nehmen und die dazu notwendigen Gelder flüssig zu machen.“

In formaler Beziehung wolle dieser Antrag dem Verkehrsausschusse zugewiesen werden.

Wien, 8. Mai 1919.

Dr. Ursin.	J. Birchbauer.
Hittinger.	Altenbacher.
Waber.	Dengg.
Schürff.	Stocker.
Cleßin.	J. Mayr.
Dr. Straßner.	B. Egger.
	Dr. B. Witte.