

308 der Beilagen. — **Konstituierende Nationalversammlung.**

Antrag

der

Abgeordneten Wiesmaier, Weiß, Pischitz und Genossen,
betreffend

den Ausbau der Lokalbahlinie Lambach—Haag.



Aus volkswirtschaftlichen Gründen wäre der Ausbau der Bahlinie Lambach—Haag nach Pram, welcher schon in der alten Lokalbahnvorlage gefordert wurde und nun endlich der Verwirklichung zugeführt werden soll, schon lange ein dringendes Bedürfnis.

Zum Zwecke einer besseren Ausbeutung der Wolfssegg-Trauntaler Kohlenbergwerke ist es bei dem heutigen übergroßen Kohlenmangel in ganz Deutschösterreich ein Gebot der Notwendigkeit, ein separates Gleise für den Kohlentransport vom Bergwerke bis zur Station Gaspoltshofen der Lambach-Haagerbahn zu errichten und den Bahnhof Gaspoltshofen zweckentsprechend zu erweitern und auszubauen.

Die Gefertigten stellen daher den Antrag:

Das Haus wolle beschließen:

„Der Ausbau der Bahlinie Lambach—Haag, sowie die Neulegung eines Kohlengleises ist als Notstandsbau ehestens in Angriff zu nehmen.“

In formaler Beziehung wolle dieser Antrag dem Ausschusse für Verkehrswesen zugewiesen werden.

Wien, 3. Juli 1919.

Hermann Klezmahr.
Alois Brandl.
Johann Gürtsler.
Dr. Aigner.
Franz Draxler.

Josef Wiesmaier.
Jof. Weiß.
Georg Pischitz.
Bichinger.
Födermahr.