

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 11. April 1969

Betr.: Anfrage Nr. 1120 der Abg. Mayr
und Genossen betr. Ausbau der Phyrn-
paß-Bundesstrasse.

1136 / A. B.
ZU 1120
Präs. 14. APR. 1969

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Alfred MALETA

Parlament
1010/WIEN

Auf die Anfrage, welche die Abg. Mayr und Genossen in der
Sitzung des Nationalrates am 13.2.1969 betreffend Ausbau der Phyrn-
paß-Bundesstrasse an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgen-
des mitzuteilen:

Die an mich gestellten Fragen lauteten:

- 1.) Wie ist der weitere Ausbau der Phyrnpaß-Bundesstrasse im Raum
Oberösterreich geplant und
- 2.) Wann ist mit der Fertigstellung der Umfahrung von Kirchdorf an
der Krems zu rechnen?

ad 1

Seit Beginn einer geregelten Bautätigkeit wurde die Phyrnpaß-
Bundesstrasse in 14 Strassenbaulosen und 22 selbständigen Brückenbau-
losen mit einem Gesamtaufwand von

a) Strassenbaulose	S	82,450,000
b) Brückenbaulose	S	61,400,000
zusammen	S	<u>143,850,000</u>

voll ausgebaut.

Von der Gesamtlänge der Phyrnpaß-Bundesstrasse von 82,897 km	
sind voll ausgebaut	17,572 km (21%)
den Verkehrsanforderungen entsprechend ausgebaut	7,066 km (9%)
während rd.	<u>58,259 km (70%)</u>
	<u>82,897 km (100%)</u>

baulicher Verbesserungen bedürfen.

Derzeit sind in Bau:

a) Strassenbaulose

km 50,2 - 53,1 "Hochwart" mit einem Aufw. v.	S	9,500,000
km 58,7 - 60,2 "Palmgraben" - " -	S	18,000,000
Summe a)	S	<u>27,500,000</u>

- 2 -

b) Brückenbaulose

km 45,69 "Ortsdurchfahrt Klaus mit Pießlingbach- brücke" mit einem Aufwand von	S	3,000.000
km 45,98 - 46,65 "Taverne" mit einem Aufwand v.	S	10,000.000
km 47,44 - 48,00 "Fiedlerbrunn" " - "	S	12,000.000
km 64,56 "Pießlinggrabenbrücke"	S	16,000.000
		Summe b) S 41,000.000
		Summe a)u. b) S 68,500.000
		=====

Mit der Fertigstellung dieser Bauvorhaben, mit Ausnahme der Pießlinggrabenbrücke, ist bis Ende 1969 zu rechnen, während die vorgenannte Brücke bis Ende 1970 fertiggestellt sein soll.

Zu diesem Bauvorhaben kommt noch die Traunbrücke in Wels mit einem Aufwand von rd. S 9,000.000 welche Mitte 1969 fertiggestellt sein wird.

An Projekten sind in Arbeit:

Osttangente Wels

Umfahrung Voitsdorf

Umfahrung Kirchdorf

Umfahrung Micheldorf

Bauvorhaben Maut, km 46,6 - 47,4

Bauvorhaben St. Pankraz, km 56,2 - 58,4

Umfahrung Windischgarsten, km 67,6 - 72,3

6 Brücken im Bauvorhaben Windischgarsten

Das Bauvorhaben "St. Pankraz", welches eine Baulücke schließt, soll im heurigen Jahre in Angriff genommen werden. Ebenso werden die Brückenanschlüsse in der "Osttangente Wels" im heurigen Jahre begonnen werden.

Mit Rücksicht auf die unaufschiebbaren und dringlichen Baumaßnahmen an der Umfahrung "Linz" (Osttangente Linz), der Osttangente Wels sowie im Raume Braunau ist mit dem Baubeginn für die Umfahrung Windischgarsten bei der derzeitigen Budgetlage nicht vor drei bis vier Jahren zu rechnen.

ad 2

Das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung hat anfangs November 1968 ein generelles Projekt für die Umfahrung Kirchdorf vorgelegt,

- 3 -

dessen Trassenführung im südlichen Teil nicht den zu erwartenden Verkehrsanforderungen entsprach. Dieses generelle Projekt mußte daher dem Amte der Oberösterreichischen Landesregierung zur Durchführung der entsprechenden Verbesserungen zurückgestellt werden. Ferner wurde am 3. 12. 1968 anlässlich einer Bereisung der Bundesstraßen dem Amt der Oberösterreichischen Landesregierung aufgetragen

- a) das generelle Projekt in Richtung Micheldorf fortzuführen, um die weiterhin erforderlichen Baumaßnahmen rechtzeitig zu erfassen und einen gleichartigen weiteren Ausbau zu gewährleisten und
- b) das Detailprojekt für das Bauvorhaben Kirchdorf zu verfassen.

Sobald diese Detailprojekte verfasst und dem Bundesministerium für Bauten und Technik vorgelegt sein werden, wird nach entsprechender Prüfung sogleich die Finanzierung für den Ausbau der Umfahrung bewirkt werden können. Rein bautechnisch könnte - bei einer Baulänge von rund 1,5 km - die Fertigstellung der Umfahrung Kirchdorf/Krems innerhalb relativ kurzer Frist bewältigt werden.

