

II- 2864 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

**REPUBLIK ÖSTERREICH**

Der Bundesminister für Verkehr
und verstaatlichte Unternehmungen

Pr.Zl. 5.905/32-I/2-1969

1321 /A.B.
zu 1356 /J.
7. Aug. 1969
Präs. am _____

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abgeordneten z.NR
Hellwagner und Genossen: "Bahnhof Braunau am Inn" (Nr.=
1356/J-NR/1969 vom 9.Juli 1969)

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

Zu Frage 1)

Das Aufnahmegebäude des Bahnhofes Braunau a.Inn ist im
Jahre 1968 gründlich überholt und instandgesetzt worden.
Es entspricht unter Berücksichtigung der für die Österrei-
chischen Bundesbahnen gebotenen Sparsamkeit derzeit und
auch bis 1972 den Anforderungen des Fremdenverkehrs.

Zu Frage 2)

In meiner Beantwortung der mündlichen Anfrage des Herrn
Abgeordneten Hellwagner in der Sitzung des Nationalrates
am 15.11.1967 habe ich der Hoffnung Ausdruck gegeben, daß
innerhalb eines Jahres eine Dieselschublokomotive dem
Bahnhof Braunau zugeteilt werden könnte.

Da die Bestellung dieser Lokomotiven aber nicht im vor-
gesehenen Umfang effektuiert werden konnte, mußten die
in Auslieferung befindlichen Dieselschublokomotiven
solchen Einsatzstellen zugewiesen werden, die sie drin-
gender brauchen.

./.

Zu Frage 3)

Das von den Österreichischen Bundesbahnen aufgestellte 5-Jahres-Investitionsprogramm sieht vor, daß bis Ende 1975 sämtliche Dampflokomotiven durch Elektro- und Dieseltriebfahrzeuge abgelöst werden. Im Rahmen der Realisierung dieses Programmes kann mit einer Lieferung von Dieselschublokomotiven nach 1¹/₂ Jahren, vom Zeitpunkt der Bestellung an, gerechnet werden.

Dem Bahnhof Braunau a. Inn wird sodann eine Dieselschublokomotive zugeteilt werden.

Zu Frage 4)

Das Bauvorhaben "Umbau des Bahnhofes Braunau am Inn" ist im Investitionsprogramm enthalten. Bei programm-gemäßer Finanzierung wird der Umbau des Bahnhofes Braunau am Inn in den Jahren 1973 - 1975 durchgeführt.

Wien, am 2. VIII. 1969

Der Bundesminister:

