REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen

Pr.Z1. 5.905/46-I/2-1969

1409/A.B.

Wien, am 11.Dezemb.1969

Präs, am. 1-2-6-27-1969

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abgeordneten zum Nationalrat Melter und Genossen: "Die in den Bereich der Bundesbahnen fallenden Vorarbeiten für den Bau der Autobahn Bregenz. (Nr.1432/J-NR/1969 vom 22.0ktober 1969)

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

<u>Zu Frage 1)</u> - Für das Jahr 1970 sind Mittel in der Höhe von 25 Millionen Schilling vorgesehen. Außerdem ist eine Bindungsermächtigung in der Höhe von weiteren 25 Millionen Schilling erteilt.

Zu Frage 2) - Für 1970 ist der Abschluß der Bodenuntersuchungen und neben diversen Vorarbeiten (Verlegung von Gerinnen und Wegen) auch die Inangriffnahme der Unterbauarbeiten vorgesehen.

Zu Frage 3) - Der gegenständliche schienengleiche Bahnübergang wird im Rahmen der Bauarbeiten für die Errichtung des Zugbildebahnhofes Wolfurt beseitigt. 1970 ist mit einer Auflassung der Niveaukreuzung noch nicht zu rechnen. Zu Frage 4) - Der schienengleiche Bahnübergang der .
Bundesstraße 1 nördlich Dornbirn wird erst im Rahmen des zweigleisigen Ausbaues des Streckenabschnittes Wolfurt - Dornbirn beseitigt werden. Die Mittel hiefür sind in den Aufwendungen für die Errichtung des Güterbahnhofes Wolfurt nicht enthalten. Die Finanzierung der Beseitigung dieses Bahnüberganges wird im Rahmen des bestehenden Ressortübereinkommens zwischen Bundesministerium für Bauten und Technik und dem Bundesministerium für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen erfolgen.

Zu Frage 5) - Die Österreichischen Bundesbahnen benötigen für die Anlage eines Güterbahnhofes in Wolfurt 32,19 ha.

Zu Frage 6) - Die Grundbeschaffungskosten für den Güterund Zugbildebahnhof Wolfurt und der damit im Zusammenhang stehenden Änderungen an den vorhandenen Bahnanlagen werden vom Land Vorarlberg übernommen.

- Company of the Der Bundesminister:

and projective and the front of and and also dear M becomes in a second

. Consider the study of Electric products and with a study of the