



II-3082 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XI. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr  
und verstaatlichte Unternehmungen

Pr. Zl. 5.905/52-I/2-1969

1411 / A. B.  
zu 1449 / J.

Präs. am ~~12.~~ Dez. 1969

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage des Abgeordneten zum Nationalrat Peter und Genossen: Elektrifizierung der Strecke Linz - Summerau (Nr. 1449/J-NR/1969 vom 19. November 1969)

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen: Die Strecke Linz - Summerau weist Steigungen bis 14 % auf, ihre Belastung, bezogen auf den Streckenkilometer, betrug im Jahre 1968 rund 5,0 Millionen Bruttotonnen. Bei elektrischer Zugförderung könnten Fahrzeiten bis auf die Hälfte verkürzt werden. Da die Voraussetzungen für eine Elektrifizierung der Strecke gegeben sind, wurde die Strecke in das Elektrifizierungsprogramm der Österreichischen Bundesbahnen aufgenommen.

Wien, am 4. Dezember 1969

Der Bundesminister: