

II-782 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XI. Gesetzgebungsperiode

7.8.1967

351/A.B.A n f r a g e b e a n t w o r t u n g

zu 306/J

des Bundesministers für Bauten und Technik Dr. K o t z i n a
auf die Anfrage der Abgeordneten F r ü h b a u e r und Genossen,
betreffend Tauern-Autobahn.

-.-.-.-

Auf die Anfrage, welche die Abg. Frühbauer, Wielandner, Luptowits, Adam Pichler und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 7.6.1967, betreffend Tauern-Autobahn, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

zu 1) Die Realisierung des Projektes einer Tauern-Autobahn (Tauern-Schnellstraße) erforderte sehr umfangreiche Vorarbeiten in bezug auf Planung, technische Durchführbarkeit und Finanzierung.

Im Interesse einer möglichst umfassenden und alle Aspekte dieses Projektes berührenden Information ist mit der Verfassung dieses Berichtes so lange zugewartet worden, bis sämtliche Vorfragen soweit geklärt wurden, um eine Realisierung des Projektes in Aussicht stellen zu können. Da diese Voraussetzungen nunmehr erfüllt worden sind, wird der Bericht zu Beginn der Herbsttagung dem Hohen Haus vorgelegt werden.

zu 2) Um den Bau und insbesondere die Finanzierung der Tauern-Autobahn (Tauern-Schnellstraße) zu ermöglichen, wird es notwendig werden, eine Kapitalgesellschaft unter Beteiligung des Bundes zu gründen. Diesbezügliche in dieser Richtung zielende Vorbesprechungen wurden von mir mit dem Herrn Bundeskanzler, dem Herrn Bundesminister für Finanzen und Vertretern der Bundesländer Salzburg und Kärnten geführt.

zu 3) Der Entwurf der Bundesstraßengesetznovelle 1967 wird noch im August d.J. dem Begutachtungsverfahren zugeführt werden. Dieser Entwurf sieht insbesondere die Tauern-Autobahn im Verzeichnis "L" unter der Bezeichnung "Autobahn Salzburg - Villach" vor. Der diesbezügliche Entwurf bestimmt folgende Fixpunkte:

Salzburg - Nivalm - Golling - Werfen - Eben im Pongau - Fischau - Zederhaus - Katschberg - Rennweg - Gmünd in Kärnten - Seeboden - Spittal - Villach; Abzweigung von Lieserhofen bei Seeboden zur Drautal Straße bei Lendorf.

-.-.-.-.-

./.