

II-207 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

9.9.1966

80/A.B.
zu 68/J

A n f r a g e b e a n t w o r t u n g

des Bundesministers für Bauten und Technik Dr. K o t z i n a
auf die Anfrage der Abgeordneten Dr. F i e d l e r und Genossen,
betreffend Einführung einer Mittelsicherung auf den Autobahnen.

-.-.-.-

Auf die an mich gerichteten Anfragen der Abgeordneten Dr. Fiedler und Genossen, betreffend Einführung einer Mittelsicherung auf Autobahnen, beehre ich mich wie folgt zu antworten:

1. Anfrage: Sind Sie bereit, Herr Minister, auf den bestehenden Autobahnen in Österreich eine verstärkte Mittelsicherung einzuführen?

Antwort: Für die Absicherung der Fahrbahnaußenränder und der Mittelstreifen auf Autobahnen werden jährlich bedeutende Mittel aufgewendet, so im Jahre 1966 rd. 8 Millionen Schilling.

Es ist geplant, den Mittelstreifen der Westautobahn nach Maßgabe der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel in einem mehrjährigen Programm mit doppelten Leitschienen zu versehen, wobei zunächst die Stellen mit erhöhter Unfallgefahr abgesichert werden. Die verbleibenden Lücken sollen nach und nach geschlossen werden, bis eine durchlaufende Absicherung erreicht ist. Bisher wurden vor allem jene Stellen abgesichert, wo z.B. der Mittelstreifen nicht seine normale Breite aufweist, wo die Richtungsfahrbahnen eine Höhendifferenz aufweisen (Staffelstrecken), wo Gefällestrecken extreme Fahrgeschwindigkeiten erlauben, weiters wurden und werden Brücken, Talübergänge und gefährliche Krümmungen mit Leitschienen versehen.

Auf der Westautobahn bestehen bereits Mittelstreifenabsicherungen in einer Länge von etwa 20 km. Auf der Südbahn ist die Absicherung der Mittelstreifen wegen ihrer größeren Breite noch nicht so dringlich.

Die durchlaufende Absicherung der Westautobahn mit doppelten Leitschienen in Mittelstreifen wird einschließlich Aufstellung noch Kosten in der Höhe von rd. 100 Millionen Schilling erfordern. Hierzu kommen noch die Kosten für den nicht unbedeutenden Erhaltungsaufwand.

2. Anfrage: Wurden bei den in Planung befindlichen Autobahnen moderne Mittelsicherungen vorgesehen?

Antwort: Ja.

3. Anfrage: Kann bei den schon ausgeführten vier- oder mehrbahnigen Ausfallstraßen aus größeren Städten noch eine Mittelsicherung eingeführt bzw. bei den in Bau befindlichen vorgesehen werden?

Antwort: Ja.

-.-.-.-