

BUNDESMINISTERIUM  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

1011 Wien

Zl.: 23.416-Präs.-A / 68

Anfrage der Abg. Hellwagner und Gen. betr.  
Weiterführung der Fernstrasse Wels- Ried -  
Braunau (Innviertler Bundesstrasse)

956 / 1  
916  
23. Dez. 1968

20. Dez. 1968

Wien, am 19. Dezember 1968

5-fern

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Alfred M a l e t a

Parlament  
1010 W i e n  
-----

Auf die Anfrage, welche die Abgeordneten Hellwagner und Genossen in der Sitzung des Nationalrates vom 23. 10. 1968, betreffend Weiterführung der Fernstrasse Wels - Ried - Braunau (Innviertler Bundesstrasse) an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die einzelnen Anfragen lauteten:

- 1.) Wann wird mit der Wiederaufnahme des Weiterbaues der Fernstrasse ab Geiersberg über Ried in Richtung Braunau zu rechnen sein?
- 2.) Mit wieviel Bauabschnitten rechnet man?
- 3.) Zu welchem Zeitraum werden die Bauarbeiten abgeschlossen werden?

Zu 1.)

Die Innviertler Bundesstrasse ist von Wels bis Pramersdorf (38 km) voll ausgebaut. Ferner wurden im Vorjahr die Baulose Langstadt und "Ried - Ost" dem Verkehr übergeben. Zwischen Pramersdorf und Langstadt besteht derzeit eine Baulücke von rd. 9 km, welche in 2 Baulosen, Grausgrub und Hohenzell geteilt ist.

Im erstgenannten Baulos sind die Brückenbauarbeiten bereits im Zuge, während die strassenbaulichen Leistungen in den nächsten Tagen vergeben und die notwendigen Arbeiten voraussichtlich noch im heurigen Jahr erfolgen werden. Die Bauinangriffnahme der Arbeiten im Baulos "Hohenzell" wird voraussichtlich im kommenden Jahr erfolgen.

-2-

Der Bauaufwand für das Baulos "Grausgrub" ist einschliesslich der Brückenbauten mit rund ..... S 28, 0 Mio veranschlagt.

Mit den Brückenbauarbeiten im zukünftigen Baulos "Umfahrung Braunau" soll ebenfalls noch im heurigen Jahr begonnen werden.

Zu 2.)

Die Arbeiten für die Erstellung einer Trassenstudie für den Abschnitt Ried - Altheim sind im Zuge und werden bis im Frühjahr 1969 abgeschlossen sein. Die Strecke Ried - Braunau würde folgende Bauabschnitte umfassen:

- |                                  |      |
|----------------------------------|------|
| 1) Baulos Mehrnbach              | 5 km |
| 2) Baulos Kirchheim              | 6 km |
| 3) Baulos Polling                | 6 km |
| 4) Baulos Alheim (mit Stichstr.) |      |
| 5) Baulos Obernberger Bdsstr.    | 7 km |
| 6) Baulos Hart                   | 6 km |

Bei der Planung der weiteren Ausbaumaßnahmen an der Innviertler Bundesstrasse zwischen Ried - Braunau sind auch die Planungen der Innkreisautobahn (Wels - Suben (Schärding) zu berücksichtigen. Das gleiche gilt für den Ausbau der genannten Bundesstrasse (Anschlußstelle an die Innviertler Bundesstrasse).

Zu 3.)

Mit der Schliessung der Baulücke zwischen Pramersdorf und Ried wird (bei einer Bauzeit von rd. 3 Jahren je Baulos) voraussichtlich im Jahre 1972 gerechnet.

Bezüglich der Fertigstellung des Abschnittes Ried - Braunau kann in Anbetracht der sehr hohen Kosten für den Bau der Umfahrungen von Ried (zweiter Teilabschnitt Ried - West ) Alheim und Braunau noch kein voraussichtlicher Termin angegeben werden, zumal dringliche und unaufschiebbare Baumaßnahmen im Raum von Linz und Wels, aber auch auf anderen Bundesstrassen Oberösterreichs durchzuführen sind. Die in Rede stehende Weiterführung des Ausbaues der Innviertler Bundesstrasse kann daher nur nach Maßgabe der hierfür zur Verfügung stehenden Mittel und wie bei allen Bundesstrassen nur schrittweise erfolgen.

Der Bundesminister:



www.parlament.gv.at