

II-232 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

26.9.1966

96/A.B.
zu 47/J

A n f r a g e b e a n t w o r t u n g

des Bundesministers für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen
Dr. Dipl.-Ing. W e i ß
auf die Anfrage der Abgeordneten P r o b s t und Genossen,
betreffend Fertigstellung der Schnellbahntrasse Floridsdorf - Meidlung
und der Schnellbahnstation Matzleinsdorferplatz in Wien.

-.-.-.-.-

Auf die oben bezeichnete schriftliche Anfrage erlaube ich mir,
folgende Antwort zu geben:

Zu 1.)

Fertigstellungskosten der Schnellbahntrasse Floridsdorf - Meidling
einschliesslich der Errichtung der Schnellbahnstation Matzleinsdorferplatz:

- a) Der für 1966 budgetierte Betrag von 100 Mill.S reicht bedauerlicher-
weise nicht aus, um die Bauarbeiten so voranzutreiben, dass die Fertig-
stellung bis Herbst 1967 gewährleistet ist. Da bis zu diesem Zeitpunkt
die Gemeinde Wien ihren Bauwerksanteil vollenden wird, wäre es durch-
aus zweckmässig, auch den Bauwerksanteil der Bundesbahnen bis zu diesem
Zeitpunkt benützlich zu machen. Hiefür sind allerdings Geldmittel er-
forderlich, die derzeit noch nicht zur Verfügung stehen. Für die Fertig-
stellung der Schnellbahnhaltestelle Matzleinsdorferplatz wären zusätzlich
etwa 40 Mill.S erforderlich.
- b) Der Ausbau der Haltestelle Rennweg einschliesslich Überwerfungsbauwerk
der Aspangbahn erfordert weitere 80 Mill.S.
- c) Die Kosten für den Ausbau der Umsteig- und Zwischenhaltestellen sowie
für die Erweiterung der Triebwagenhalle Floridsdorf würden sich auf
insgesamt etwa 170 Mill.S belaufen.

Zu 2.)

Bereitstellung zusätzlicher Mittel für das Budgetjahr 1967:

Um eine endgültige Fertigstellung der Haltestelle Matzleinsdorferplatz
und allenfalls anderer vordringlicher Schnellbahn-Bauvorhaben in die Wege
leiten zu können, werde ich mich bemühen, die erforderlichen Kredite zu
erhalten. Sollte eine Beschaffung dieser Mittel über das Budget nicht
realisierbar sein, so werde ich versuchen, mit der Gemeinde Wien zu einem
entsprechenden Finanzierungsübereinkommen zu gelangen.

Zu 3.)

Unter den in Pkt. 2 genannten Voraussetzungen wäre die Inbetriebnahme der
Schnellbahnhaltestelle Matzleinsdorferplatz voraussichtlich zum Zeitpunkt
der Vollendung der seitens der Gemeinde Wien in Angriff genommenen Ver-
kehrsbauten möglich.

-.-.-.-.-