

II-2267 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 12. Feb. 1969

No. 1100/J

A n f r a g e

der Abgeordneten **M e l l e r** und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte
Unternehmungen,
betreffend Eisenbahnbrücke in der Felsenau zwischen Feldkirch
und Frastanz.

Im Jahr 1968 haben die Österreichischen Bundesbahnen
in der Felsenau an der Strecke Feldkirch - Frastanz ein neues
Brückentragwerk eingebaut, wodurch eine größere lichte Höhe
erreicht wurde.

Diese Brücke bildet eine bekannte Enge der Bundes-
straße 1 mit äußerst ungünstigen Verkehrsverhältnissen sowohl
für Kraftfahrzeuge als auch insbesondere für Fußgänger und
Radfahrer. Umso bedauerlicher ist es, daß es im Zuge des
Brückenausbaues unterlassen wurde, gleichzeitig auch eine Ver-
längerung der Brücke vorzunehmen und damit die derzeitige Stras-
senengstelle zu beseitigen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den
Herrn Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Unterneh-
mungen die

A n f r a g e :

- 1) Warum wurde im Zuge des Brückenumbaus nicht auch eine
Verlängerung vorgenommen?
- 2) Ist allenfalls im Zuge des Ausbaues dieser Strecke im Rahmen
des Zehn-Jahres-Programmes eine Verlegung in einen Tunnel
vorgesehen?
- 3) Wurden diesbezügliche Pläne bereits ausgearbeitet?
- 4) In welchem Jahr soll mit dem zweigleisigen Ausbau dieser
Strecke begonnen werden?

Wien, 12.2.1969