

II-2749 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 9. Juli 1969

No. 7356/7

A n f r a g e

der Abgeordneten Hellwagner
und Genossen

an den Herrn Bundesminister für Verkehr und Verstaatlichte
Unternehmungen,

betreffend Bahnhof Braunau am Inn.

Der erstunterzeichnete Abgeordnete hat in der Fragestunde des Nationalrates vom 15. November 1967 unter der Zahl 1076/M an den Herrn Bundesminister die Frage gerichtet, wann mit dem Umbau des Bahnhofes Braunau am Inn gerechnet werden kann.

Der Herr Bundesminister hat zunächst mitgeteilt, daß dieses Bauvorhaben in das zehnjährige Investitionsprogramm 1968 bis 1977 aufgenommen wurde. Im Zuge der Beantwortung einer Zusatzfrage in der der Herr Bundesminister gefragt wurde, ob er bereit ist alles zu veranlassen, daß der Bahnhof bis zur Olympiade des Jahres 1972 derart saniert wird, daß er den Erfordernissen entsprechen wird, hat der Herr Bundesminister wörtlich ausgeführt:

"Wenn es nur darum geht den Bahnhof in einem für den Fremdenverkehr entsprechenden Zustand zu bringen, sodaß er für die Olympiade geeignet ist, werde ich sehr gerne prüfen, ob sich bis zum Jahre 1972 entsprechende Verschönerungen durchführen lassen."

Schließlich hat der Herr Bundesminister in einer weiteren Zusatzfrage des erstunterzeichneten Abgeordneten festgestellt, daß Diesel-Lokomotiven für eine Verdieselung des Bahnhofes Braunau nachbestellt wurden und innerhalb eines Jahres für Versuchszwecke eine Diesel-Lokomotive nach Braun gestellt werden wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang mit diesen Zusagen des Herrn Bundesministers vom 15. November 1967 die nachstehenden

A n f r a g e n :

- 1) Werden bis zum Jahre 1972 die im Zusammenhang mit der Olympiade erforderlichen Maßnahmen getroffen sein, die den Bahnhof Braunau in die Lage versetzen allen Erfordernissen gerecht zu werden?
- 2) Aus welchen Gründen ist die für Vershubzwecke dringendst erforderliche Diesel-Lokomotive, die am 15. November 1967 zugesagt wurde, noch immer nicht zur Verfügung gestellt worden?
- 3) Kann damit gerechnet werden, daß wenigstens bis zum Ende des heurigen Jahres diese für Vershubzwecke erforderliche Diesel-lokomotive zur Verfügung gestellt wird?
- 4) Ist bereits näher fixiert zu welchem Zeitpunkt innerhalb des zehn Jahres-Programmes die Sanierung des Bahnhofes Braunau am Inn durchgeführt werden wird?