

II-1091 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

6.3.1968

532/J

A n f r a g e

der Abgeordneten P e t e r , M e l t e r und Genossen
 an den Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen,
 betreffend Weiterbestand der Mühlkreisbahn.

-.-.-.-.-

Der Rechnungshof hat auf Grund eines festgestellten jährlichen Defizites von 14,7 Millionen Schilling die Einstellung der Mühlkreisbahn in Oberösterreich vorgeschlagen. Das Präsidium der Kammer der gewerblichen Wirtschaft für Oberösterreich verlangte laut Kammernachrichten vom 2. März 1968 die Fortführung dieser Bahnlinie mit der Begründung, daß es sich um eine wirtschaftlich lebenswichtige Verkehrsader handelt, für die die Leistung von Bundeszuschüssen gerechtfertigt sei. In diesem Zusammenhang fordert die Vertretung der gewerblichen Wirtschaft für Oberösterreich die Prüfung des seit langem bestehenden Planes, durch Errichtung einer Donaubrücke in Ottensheim die Mühlkreisbahn in den Linzer Hauptbahnhof einzubinden, weil dadurch die aus dem Oberen Mühlviertel stark nach Linz tendierenden Pendler mit Hilfe eines direkten Schnellverkehrs in das Zentrum des Linzer Hauptindustrieraumes geführt und der Güterverkehr aus diesem Landesteil rascher als bisher in die Zentren des Linzer Güterumschlages geleitet werden könnten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen die

A n f r a g e :

- 1) Sind Sie bereit, der Forderung des Präsidiums der Kammer der gewerblichen Wirtschaft für Oberösterreich zu entsprechen und den Weiterbestand der Mühlkreisbahn zu sichern?
- 2) Wenn ja, sehen Sie eine Möglichkeit, durch Verdieselung dieser Strecke das Defizit der Mühlkreisbahn zu senken?
- 3) Wenn ja, welcher Zeitpunkt käme hierfür in Betracht?
- 4) Bestehen die Voraussetzungen dafür bzw. können diese in absehbarer Zeit geschaffen werden, damit mit Hilfe einer Donaubrücke in Ottensheim die Mühlkreisbahn direkt an die Westbahn herangeführt und in den Hauptbahnhof Linz eingebunden werden kann?

-.-.-.-.-