

II=1877 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
 XI. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 23. Okt. 1963

No. 914/J

A n f r a g e

der Abgeordneten H e l l w a g n e r und Genossen
 an den Bundesminister für Bauten und Technik,
 betreffend die Schiffbarmachung des Unterlaufs des Inn
 bzw. den Bau von Autobahnzubringern von Braunau und Ried
 im Innkreis zu der geplanten Innkreis-Autobahn.

.....

In der letzten Zeit wurde von führenden Funktionären der
 Handelskammer für Oberösterreich des öfteren auf die Bedeu-
 tung und Notwendigkeit der Schiffbarmachung des Unterlaufes
 des Inn-Flusses hingewiesen.

Insbesondere betonte der Präsident der Handelskammer
 von Oberösterreich anlässlich der Eröffnung der Industrie-,
 Gewerbe- und Handelsausstellung in Braunau am Inn, daß
 die Schiffbarmachung des Unterlaufes des Innflusses für
 die weitere wirtschaftliche Entwicklung dieses Grenzge-
 bietes höchst notwendig und dringend sei.

In seinem Referat kam er auch auf die Innkreis-Autobahn
 zu sprechen und stellte dazu fest, daß es für die Städte
 Braunau und Ried keine übertriebene Forderung wäre, wenn sie
 verlangen, daß von diesem bedeutenden internationalen Verkehrsweg
 auch die entsprechenden Autobahnzubringer nach Ried und
 Braunau gebaut werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an
 den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e n :

- 1) Wurden hinsichtlich der Schiffbarmachung des Unterlaufes
 des Innflusses Untersuchungen eingeleitet?
- 2) Sind diesbezüglich bereits konkrete Pläne vorhanden?
- 3) (Bei Bejahung der Frage 2):
 Welchen wesentlichen Inhalt haben diese Pläne?

- 2 -

- 4) Bestehen hinsichtlich dieses Projektes Kontakte mit der BRD bzw. mit dem Freistaat Bayern?
- 5) Sind Autobahnzubringer zu den Städten Braunau und Ried, die die Verbindung zu der Innkreis-Autobahn herstellen sollen, in der Gesamtprojektierung dieser Autobahn bereits fix eingeplant?

.....-1