

50

der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

2 / A.B.
zu 4 / J.
Präs. am 3. JUNI 1970

Zl. 15.701- Präs. A/70

Anfrage Nr. 4 der Abg. Melter und Gen.
betreffend Bregenz-Alternativprojekt zu
der von der Bevölkerung abgelehnten Un-
terflur-Seetrasse der Autobahn.

Wien, am 1. Juni 1970.

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Dipl. Ing. Karl Waldbrunner

Parlament

1010 Wien

Auf die Anfrage, welche die Abgeordneten zum Nationalrat Melter und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 29. 4. 1970, betreffend Bregenz-Alternativprojekt zu der von der Bevölkerung abgelehnten Unterflur-Seetrasse der Autobahn an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Im Verlauf der Projektierungsarbeiten für die Rheintalautobahn im Raume Bregenz wurden neben mehreren Trassen längs des Seeufers auch bergseitige Trassen, und zwar Hangtrassen, Bergtrassen und Basistunneltrassen, so weit geplant, dass damit die Möglichkeiten der Baudurchführung erfasst sind und die verkehrstechnischen Zusammenhänge beurteilt werden können.

Ich beabsichtige daher zunächst, eine Kommission von in- und ausländischen Sachverständigen einzusetzen, welche die bisherigen Planungen objektiv überprüfen und einen Vorschlag für die weitere Bearbeitung erstatten soll. In dieser Kommission werden keine Sachverständige mitwirken, die schon bisher mit Planungsarbeiten für die Rheintalautobahn im Raume Bregenz befasst waren.

