



II- 988 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr

Pr. Zl. 5.905/5-I/1-1971

387/A.B.
zu 406/J.
Präs. am 12. März 1971

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abgeordneten zum Nationalrat Hellwagner und Genossen, Nr. 406/J-NR/1971 vom 3. Februar 1971: "Bahnhof Braunau/Inn. Verdieselung des Verschubdienstes."

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

In der Angelegenheit der Verdieselung des Verschubdienstes im Bahnhof Braunau/Inn verweise ich auf Ihre mündliche Anfrage vom 26. Juni 1970, die von mir am 23. Juli 1970 unter der Zahl Pr. 5.905/44-I/2-1970 schriftlich beantwortet wurde. Der dort angegebene Lieferungsstermin hat bedauerlicherweise durch das Fehlen entsprechender finanzieller Mittel und durch Lieferungsschwierigkeiten eine Verzögerung erfahren, so daß die Realisierung einer Umstellung auf Dieselbetrieb frühestens im Jahre 1972 möglich sein wird.

Der Vorstand der Österreichischen Bundesbahnen beabsichtigt, aus einer zu erwartenden Neulieferung im Jahre 1972 eine Diesellokomotive für den Verschubdienst im Bahnhof Braunau/Inn bereitzustellen.

Wien, am 26. Februar 1971

Der Bundesminister: