



REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr

Pr. Zl. 5.905/36-I/1-1971

549 / A. B.  
zu 677 / J.  
Wi., am 4. Juni 1971

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abgeordneten zum Nationalrat Regensburger, Landmann, Dr. Blenk und Genossen, Nr. 617/J-HR/1971 vom 12. Mai 1971: "Zugsverbindung St. Anton/Arlberg - Buchs"

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

Zu den Fragen 1) und 2)

Entgegen der Meldung in der Tiroler Tageszeitung vom 19. April d. J. verkehrt das seit Beginn der laufenden Fahrplanperiode bestehende neue Zugpaar nicht zwischen St. Anton am Arlberg und Buchs, sondern zwischen Landeck und Buchs mit durchlaufenden Wagen zwischen Innsbruck und Sargans, welche im Abschnitt Innsbruck - Landeck mit Anschlußpersonenzügen laufen:

Landeck	ab	9,28	Uhr
Buchs (SG)	an	11,23	"
Buchs (SG)	ab	19,17	"
Landeck	an	21,16	"

Die Ausdehnung der Verkehrsstrecke ab und bis Landeck erfolgte über Wunsch des Amtes der Tiroler Landesregierung und wurde Ende Februar 1971 beschlossen, so daß diese Maßnahme nicht mehr im zweiten Kursbuchentwurf aufgenommen werden konnte, sondern erst im endgültigen Kursbuch aufscheint.

Wien, am 1. Juni 1971

Der Bundesminister: