

II- 1595 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

6457 A. B.

zu 724/J.

Zl. 45.587-Präs. A/71

Präs. am 26. Juli 1971

Wien, am 22. Juli 1971

Anfrage Nr. 724 der Abg. Samwald und  
Genossen betr. Bundesstraßengesetz 1970.

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates

Dipl. Ing. Karl WALDBRUNNER

Parlament

1010 Wien

-----

Auf die Anfrage, welche die Abg. zum Nationalrat Samwald und Genossen in der Sitzung des Nationalrates vom 30.6.1971 betreffend Bundesstraßengesetz 1970 - Semmering Schnellstraße - an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

1.) Welche Vorarbeiten wurden bisher getätigt?

Für den Abschnitt "Anschlußknoten Seebensteingloggnitz Süd" sind die generellen Planungen abgeschlossen und werden bereits die Detailplanungen durchgeführt.

Dasselbe gilt ebenfalls für die Umfahrung Mürzzuschlag, nur mit dem Unterschied, daß die Detailplanungen bereits vor ihrem Abschluß stehen.

Im Bereich der Umfahrung Kindberg laufen noch die generellen Planungen.

Im Abschnitt "Kindberg-Kapfenberg" müssen die bereits generell geplanten Trassen neuerlich überprüft werden, da seitens der Raumplanung gegen die vorgesehene Trassenführung entlang des Südhanges Einspruch erhoben worden ist.

Im Streckenabschnitt "Oberaich-Leoben-St. Michael" wurden die generellen Untersuchungen bereits abgeschlossen. Diese sehen u.a. eine zweite Richtungsfahrbahn mit einem zweiten Tunnel für die Umfahrung Leoben und den Anschluß an die Pyhrnautobahn bei St. Michael vor. Die zwischen den angegebenen Strecken liegenden Abschnitte sind in Vorplanung.

- 2 -

zu Zl. 45.587-Präs.A/71

2.) Wann wird mit dem Bau begonnen?

Genaue Angaben über den voraussichtlichen Baubeginn jetzt schon anzugeben, ist derzeit kaum möglich. Ganz allgemein kann aber gesagt werden, daß in Niederösterreich der Abschnitt "Mürzzuschlag-St. Michael" innerhalb der nächsten 10 Jahre realisiert bzw. zumindest in Angriff genommen werden soll.

3.) Welche Bauzeit ist geplant?

Im Durchschnitt sind die Bauzeiten eines Abschnittes mit 3 bis 4 Jahren anzusetzen.

