

II- 1693 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 45. 944-Präs. A/71

Anfrage Nr. 810 der Abg. Dr. Leitner und
Gen.betr. den Ausbau der Gerlosbundes-
strasse im Zillertal.

443 / A. B.

zu 810 / J.

Präs. am 16. Aug. 1971

Wien, am 15. August 1971

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Dipl. Ing. Karl Waldbrunnér
W i e n

Auf die Anfrage, welche die Abg. Dr. Leitner und Genossen
in der Sitzung des Nationalrates am 14. 7. 1971, betreffend den Aus-
bau der Gerlosbundesstrasse im Zillertal an mich gerichtet haben,
beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die Fragen lauten:

- 1.) Welche Baumaßnahmen sind auf der Gerlosbundesstrasse im Ziller-
tal im laufenden Jahre 1971 vorgesehen?
- 2.) Welche Baumaßnahmen auf dieser Bundesstrasse nimmt der Bundes-
minister für das Jahr 1972 in Aussicht?
- 3.) Wie hoch sind die Kosten für die vorgesehenen Baumaßnahmen in
den Jahren 1971 und 1972?

Zu 1.:

Jahreskredit 1971

- | | |
|--|-----------------|
| a) Fortsetzung und Abschluß der Belagsarbeiten zwischen
Straß und Uderns
Gesamtbaukosten S 5, 0 Mio; | 615.000. -- S |
| b) Fortsetzung des Kurvenausbaues Gerlosstrasse,
(zur Vermeidung eines verlorenen Aufwandes mit Einschrän-
kungen) | |
| bisher | 1, 500. 000. -- |
| (eine beantragte Erhöhung auf S 2, 0 Mio ist in Prüfung) | |
| Gesamtkosten S 7, 75 Mio. | |
| c) Fortsetzung der Arbeiten an der künftigen rechtsufrigen
Gerlos Bundesstrasse (nicht Schnellstrasse) | |
| bisher | 3, 000. 000. -- |
| (eine beantragte Erhöhung auf S 10, 5 Mio ist in Prüfung) | |
| Gesamtkosten S 16, 0 Mio. | |

zu Zl. 45.944-Präs. A/71

d) Brückenbauten für die künftige rechtsufrige Gerlos- strasse bei Kaltenbach-Stumm	2, 000. 000. ---
Gesamtkosten S 6, 92 Mio.	
bei Aschau	500. 000. --
Gesamtkosten S 3, 20 Mio.	

Zu 2. :

Das Ausbaukonzept der Gerlos Bundesstrasse, später zum Teil Zillertal Bundesstrasse, ist dzt. unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen und technischen Möglichkeiten u. a. durch ein österreichisches Kontaktkomitee in Überprüfung. Vom Amt der Tiroler Landesregierung wird ein bevorzugter Ausbau des rechtsufrigen Strassenabschnittes "Kaltenbach - Zell a. Z." unter Zurückstellung des Aufstieges zum "Hainzenberg" angestrebt, wozu auch eine Verbindungsstrasse nach Zell a. Z. zur bestehenden Bundesstrasse teilweise provisorisch herzustellen wäre.

Eine endgültige Entscheidung für 1972 wird erst nach Vorliegen des Untersuchungsergebnisses getroffen werden können.

Zu 3. :

Der veranschlagte Jahreskredit 1972 für die Gerlos Bundesstrasse beträgt einschl. der Restzahlungen jedoch ohne den beiden Rückzahlungen für vorfinanzierte Strassenabschnitte (Durlaßboden I und rechtsufrige Gerlos Bundesstrasse) bisher rd. S 8, 40 Mio neu wurden beantragt rd. 17, 34 Mio.

Der Jahreskredit 1972 wurde bisher, ohne den beiden Rückzahlungen in Höhe von S 15, 86 Mio veranschlagt.