

II-228 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 1. Juli 1970 No. 180/J

A n f r a g e

der Abgeordneten OFENBÖCK, TÖDLING, HIETL, MAYR, Dr. KRANZLMAYR,
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Sicherung des Mittelstreifens der Südbahn.

Auf der Südbahn ist bekanntlich zur Sicherung des Mittelstreifens und zum Schutz für Kraftfahrer ein Slibarzaun installiert. Der Slibarzaun ist der derzeit wohl sicherste Mittelstreifenschutz. Seit er auf der Südbahn installiert ist, ereignete sich in diesem Bereich: 88 Unfälle, dabei gab es zwei Schwerverletzte, 15 Leichtverletzte und keine Todesfälle. Der Slibarzaun ist derzeit an vielen Stellen durch Unfälle beschädigt und wird nicht repariert. Der durch ihn gegebene Schutz für Autolenker ist damit weitgehend nicht vorhanden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher die

A n f r a g e :

- 1.) Welche Ursachen sind dafür maßgeblicher, daß die Mittelsicherung auf der Südbahn durch einen Slibarzaun nach Unfällen nicht wieder instandgesetzt wird ?
- 2.) Werden Sie Maßnahmen ergreifen, daß vorhandene Schäden möglichst rasch ausgebessert werden ?
- 3.) Werden Sie dafür Sorge tragen, daß bei künftigen Unfällen mit Beschädigung des Slibarzaunes eine Reparatur sofort durchgeführt wird ?