



II-3255 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

REPUBLIK ÖSTERREICH

XIII. Gesetzgebungsperiode

Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Zl.5.905/1-Präs.1/1974

1526 / A.B.
zu 1548 / J.
Präs. am 12. Feb. 1974

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abgeordneten zum Nationalrat Dr.König, Dr.Bauer, Dr.Fiedler und Genossen, Nr.1548/J vom 18.Dezember 1973: "Ausbau d. Schnellbahn- und Verkehrsverbundsystems im Wiener Raum"

Ihre Anfrage erlaube ich mir, wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1) und 2):

Der Schwerpunkt beim Ausbau der Schnellbahn im Wiener Raum wird im Jahre 1974 in der Beschaffung weiterer 10 Zugsgarnituren liegen. Nach Indienststellung dieser zusätzlichen Elektrotriebwageneinheiten wird es möglich sein, die Schnellbahnfrequenz auf den bestehenden Strecken zu erhöhen. Eine Netzerweiterung kommt nur im Rahmen des Verkehrsverbundes in Frage.

Zu den Fragen 3), 4) und 5):

Entscheidungen über die Umstellung weiterer Strecken der Verbindungsbahn auf Schnellbahnbetrieb sowie die Verwirklichung eines Tarifverbundes im Raum Wien werden von den Partnern des in Entstehung begriffenen Verkehrsverbundes getroffen werden. Der Verlauf der bisherigen Verhandlungen läßt erwarten, daß die Grundsatzerklärung über die Schaffung eines Verkehrsverbundes für den Zentralraum Wien nach Klärung

-2-

noch offener Fragen in Kürze von allen Vertragspartnern, das sind der Bund und die Bundesländer Burgenland, Niederösterreich und Wien, unterschrieben sein wird. Der Bund ist an einer zügigen Lösung der mit dem Verkehrsverbund zusammenhängenden Fragen interessiert.

Wien, 1974 02 07

Der Bundesminister:

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Erwin Lanc', written in a cursive style.

Erwin Lanc