

II-3424 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

DER BUNDESMINISTER FÜR FINANZEN

XIII. Gesetzgebungsperiode

Z. 5444-Pr.2/1974

Wien, 1974 04 30

An den
Herrn Präsidenten
des Nationalrates

Parlament
W i e n , 1.

1624 / A.B.
zu 1637 / J.
Präs. am 3. Mai 1974

Auf die Anfrage der Abgeordneten Dr. Stix und Genossen vom 7. März 1974, Nr. 1637/J, betreffend Süd-Ost-Frachtverkehr der DDSG, beehre ich mich mitzuteilen:

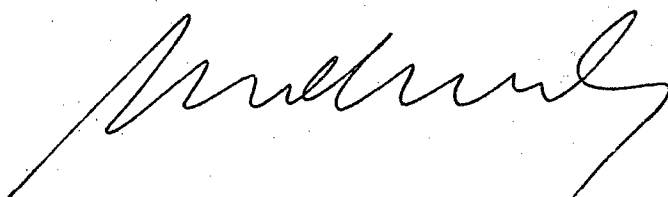
Es trifft zu, daß die Donaudampfschiffahrtsgesellschaft ihren Alleinaktionär über die insbes. den Südost-Langstreckenverkehr sehr wesentlich beeinträchtigende Kostenentwicklung auf dem Treibstoffsektor informiert hat. Zumal nach der gegenwärtigen und für die unmittelbare Zukunft überschaubaren Sachlage mit einer für die DDSG günstigen Tarifregulierung nicht gerechnet werden kann, ergibt sich dadurch eine weitere Verschlechterung des Verhältnisses zwischen den Aufwendungen und Erträgen der Gesellschaft wohl auf längere Sicht. Der Vorstand hat kürzlich bei mir vorgesprochen und die schwierige Lage auch mündlich vorgetragen.

Ich darf daran erinnern, daß im Jahr 1972 Maßnahmen zur Sanierung der Gesellschaft geleistet worden sind, die zum Teil ihren Niederschlag auch im Bundesgesetz über Maßnahmen zur Sanierung der DDSG, BGBl.Nr. 78/1973, gefunden haben. Für diese zum Teil vollzogenen, zum anderen Teil noch in Gang befindlichen Maßnahmen war die volkswirtschaftliche Bedeutung, die den Transportleistungen der Gesellschaft zukommt, maßgebend. Auch der Gesetzgeber war sich damals bewußt, daß eine restlose Beseitigung der überwiegend strukturell bedingten Verluste auch durch die damals erörterten Maßnahmen nicht möglich ist und daher mit weiteren Verlusten der Gesellschaft gerechnet werden mußte.

./.

- 2 -

Aus den vorhin erwähnten Gründen wird sich die Verlustsituation wesentlich verschärfen, unberührt davon bleiben aber die für die Sanierungsmaßnahmen entscheidenden volkswirtschaftlichen Aspekte bestehen. Wie dem Rechnung getragen werden kann und soll, ist gegenwärtig Gegenstand von Überlegungen und Berechnungen. Inwieweit sich daraus auch Anforderungen an den Bundeshaushalt ergeben werden, kann derzeit noch nicht gesagt werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bretzner', written in a cursive style.