

DER BUNDESMINISTER

FÜR BAUTEN UND TECHNIK 1-3628 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

Zl. 44.943 Präs A/74

Anfrage Nr. 1716 der Abg. Haberl und Gen.
betr. Ausbau der Pyhrn Autobahn zwischen
Selzthal und Trieben.

XIII. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 4. Juli 1974

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y aParlament
1010 W i e n.
-----1700 / A. S.
zu 1716 / J.
Präs. am 16. Juli 1974

Auf die Anfrage Nr. 1716, welche die Abgeordneten Haberl und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 21. 5. 1974, betreffend Ausbau Pyhrn Autobahn zwischen Selzthal und Trieben an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Im Bereich der Umfahrung Rottenmann wird die Südumfahrung zur Ausführung gelangen.

Die Ausführung der Südvariante wurde vom Amt der Steiermärkischen Landesregierung auf der Basis eines Generellen Projektes beantragt, ein Detailprojekt liegt noch nicht vor.

Bauvorbereitende Maßnahmen werden im Bauprogramm 1974 bereits finanziell dotiert und eingeleitet, sofern die finanziellen Voraussetzungen gegeben sind, ist mit dem Baubeginn im Teilabschnitt Selzthal-Rottenmann mit der Dringlichkeitsstufe 2 im Jahre 1975 zu rechnen. Der Teilabschnitt Rottenmann - Trieben hat die Dringlichkeitsstufe 3, Hinsichtlich des Baubeginnes in diesem Abschnitt kann derzeit keine genaue Aussage gemacht werden.

