

II- 4155 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

**DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK**

Zl. 10. 101/36-I/1/75  
Parlamentarische Anfrage Nr. 1993 der  
Abg. Blecha und Gen. betr. öffentl. Bau-  
vorhaben in Tulln.

Wien, am 18. April 1975

An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament  
1010 W i e n  
-----

1952 / A. B.  
zu 1993 / J.  
Präs. am 25. APR. 1975

Auf die Anfrage Nr. 1993, welche die Abgeordneten  
Blecha und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 20. III. 1975,  
betreffend öffentliche Bauvorhaben in Tulln an mich gerichtet haben,  
beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1-2): Im Bereich des Bundeshochbaues sind seit 1970 in Tulln  
nachstehende Bauvorhaben zu Lasten der entsprechenden Budgetan-  
sätze des Bundesministeriums für Bauten und Technik zu den ange-  
führten Beträgen durchgeführt worden:

	in Mill. S
1) <u>Tulln, Albrechtsgasse 10</u>	
Bezirksgericht und Finanzamt, Anschluß von Fernschreibern für die Datenverar- beitung und Instandsetzung des Kanals	0, 075
2) <u>Tulln, Josef Buchingerstrasse 1</u>	
Bundesgymnasium Kesselerneuerung, Instandsetzung der Zentral- heizung, des Daches und der Sanitäranlagen	0, 525
3) <u>Langenlebar, Fliegerhorst Brumowsky</u>	
Instandsetzung von Mannschaftsunterkünften	25, 000
Verlängerung der Start- und Landebahn	13, 600
Bundesfachschole für Flugtechnik, Errichtung des Werkstätentraktes	7, 500
Hangar, Schließung und Innenausbau	5, 300
Schulgebäude, Radaranlage	3, 200
Verschiedene Objekte und Außenanlagen, Instandsetzungsarbeiten	10, 000
	<hr/>
Summe	64, 600

-2-

zu Zl. 10. 101/36-I/1/75

4) <u>Tulln, Bundesamtsgebäude</u> Neubau	18, 650
5) Tulln, BG, BRG und Fachschule für wirt- schaftliche Frauenberufe Neubau	58, 900

=====  
Gesamtsumme: 142, 750  
 =====

Zu 3):	<u>Strassenbauten:</u>		in Mill. S
B 1	Wiener Strasse	"Sieghartskirchen-Plankenbergl"	8, 7
B 3	Donau Strasse	"Perzendorf-Utzenlaa"	24, 0
		"Utzenlaa-Kollersdorf"	28, 6
		"Kollersdorf-Grafenwörth"	30, 0
		"Kirchberg-Fels"	2, 4
B 14	Klosterneuburger Strasse	"St. Andrä"	5, 0
		"Langenlebarnd"	11, 1
B 19	Tullner Strasse	"Tulln Buchingerkreuzung"	0, 5
		"Perzendorf-Gaisruck"	5, 4
B 213	Tullnerfeld Strasse	"Flachberg"	7, 2
B 226	Tulln-Krems "	"Asparn-Oberbierbaum"	2, 1
		"Zwentendorf"	2, 5
		Summe:	127, 5

	<u>Brückenbauten:</u>		
B 1	Wiener Strasse	Mühlbachbrücke-Abstetten	0, 4
B 3	Donau Strasse	Talübergang Perzendorf	6, 9
		2 Brücken Utzenlaa	1, 8
		3 Brücken Frauendorf	5, 0
		3 Brücken Kollersdorf	6, 8
		4 Brücken Grafenwörth	4, 9
		Überführung Neustift	2, 5
		Überführung Trübensee	2, 6
		Feldweg Grafenwörth	1, 0

-3-

zu Zl. 10.101/36-I/1/75

B 14	Klosterneuburger Strasse	Hagenbacheindeckung- St. Andrä	1, 3
B 226	Tulln-Kremser Strasse	Waaggrabenbrücke- Pischelsdorf	0, 9
		Summe:	34, 1
	<u>Gesamtsumme (Bundesstrassenverwaltung)</u>		<u>161, 6</u>

Zu 4): Das Bauvorhaben "Tulln" auf der B 213 konnte mangels der Kreditmittel nicht in das Bauprogramm 1975 aufgenommen werden. Über den Baubeginn kann daher derzeit kein Termin genannt werden.

Der Detailentwurf wurde vom Bundesministerium genehmigt und ist mit einer Baudauer von ca 3 Jahren bei Gesamtbaukosten (einschliesslich der beiden Bahnbrücken) von 47 Mio S zu rechnen.

