

II- 4207 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.101/38-I/1/75
Parlamentarische Anfrage Nr. 1995 der
Abg. Dipl. Vw. Josseck und Gen. betr.
Strassenverkehrsnetz im Raume Steyr.

Wien, am 21. April 1975

1959 / A. B.
ZU 1995 / J.
Präs. am 9. MAI 1975

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a
Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1995, welche die Abgeordneten
Dipl. Vw. Josseck und Genossen in der Sitzung des Nationalrates
am 20. III. 1975, betreffend Strassenverkehrsnetz im Raume Steyr
an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

1.) Bis zu welchem Zeitpunkt ist mit der Fertigstellung des Auto-
bahnzubringers B 42 nach Haag zu rechnen?

Die B 42, Haager Strasse, wird derzeit im Baulos
"Vesenthal-Wachtberg" voll ausgebaut.

Von den Gesamtbaukosten von 27, 8 Mill.S wurden bis
31. 12. 1974 bereits 15, 6 Mill.S aufgewendet. Die restlichen Kredit-
mittel sind für die Jahre 1975 und 1976 bereitgestellt.

Die ersten Fahrbahnbelagsarbeiten sind für heuer vorge-
sehen; mit der Fertigstellung des rd. 4 km langen Bauabschnittes auf
der B 42 ist 1976 zu rechnen.

2.) Welche Absichten bestehen - auch in terminlicher Hinsicht - bezüg-
lich des Projektes der Schnellstrasse S 37 ?

Für die S 37, Stöyrer Schnellstrasse, befindet sich eine
Vorstudie über eine Gesamtlänge von etwa 20 km in Ausarbeitung. Mit
den betroffenen Gemeinden, deren Wünsche hinsichtlich der Trassenfüh-
rung bei der Erstellung der Vorstudie berücksichtigt werden müssen,
konnte bisher noch keine Einigung erzielt werden. Aus diesem Grunde
ist es zur Zeit auch noch nicht möglich, Termine über den weiteren Ab-
lauf der Planung anzugeben.