

II- 1296 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
 DER BUNDESMINISTER XIII. Gesetzgebungsperiode
 FÜR BAUTEN UND TECHNIK 575/A.B.

Zl. 45.445-Präs. A/72

Anfrage Nr. 587 der Abg. Neuhauser und Gen.

betr. Ausbau der Bundesstrasse 1 zwischen
 Linz und Wels.

zu 587 /J.

Präs. am 25. Juli 1972

Wien, am 18. Juli 1972

An den
 Herrn Präsidenten des Nationalrates
 Anton B e n y a
 Parlament
 1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 587, welche die Abgeordneten Neuhauser und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 5. Juli 1972, betreffend Ausbau der Bundesstrasse 1 zwischen Linz und Wels an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die Fragen lauten:

- 1) Wie weit ist der Ausbau bzw. die Planung des Bundesstrassennetzes im oberösterreichischen Zentralraum, insbesondere der vierspurige Ausbau der Bundesstrasse 1, zwischen Linz und Wels gediehen?
- 2) Bis zu welchem Zeitpunkt ist mit der für die Stadt Wels lebenswichtigen Einbindung der Osttangente an die Bundesstrasse 1 zu rechnen und ist sichergestellt, dass trotz der vordringlichen Bewältigung anderer Verkehrsprobleme des oberösterreichischen Zentralraumes der weitere Ausbau der Osttangente in den Abschnitten Bundesstrasse 1/ Westbahnunterführung / Schloß Puchberg bzw. der Waldstrecke zwischen Oberwart und Sattledt ohne Verzögerung in Angriff genommen wird.
- 3) In welchem Stadium der Projektierung befinden sich derzeit die Linzer Autobahn, die Innkreisautobahn, insbesondere im Bereich Pichl/Wels und die Schnellstrasse S 38.

Zu 1):

Die Generelle Planung des vierspurigen Ausbaues der B 1, Wiener Strasse zwischen Linz und Wels ist im wesentlichen abgeschlossen. Im Baulos "Wegscheid" wurden die Bauarbeiten bereits vergeben. In den übrigen Abschnitten ist die Detailplanung im Gange.

Für den 4-spurigen Neubau der B 1 zwischen Enns und Linz ist eine Vorstudie, in Verbindung mit den Planungen für die Donaustufe Mauthausen in Ausarbeitung.

Die Generelle Planung der B 139, Kremstal Strasse im Abschnitt Ritzlhof - Rohr ist abgeschlossen, die Detailprojektierung teilweise in Ausarbeitung begriffen.

Für den Bau der S 37, Steyrer Schnellstrasse, ist eine Vorstudie in Ausarbeitung.

Zu 2):

Von den für die Einbindung des südlichen Teiles der Osttangente Wels in die B 1, Wiener Strasse, erforderlichen Baulosen "Bosch", "Thalheim" und "Oberhart" ist das Baulos "Oberhart" bereits fertiggestellt und das Baulos "Thalheim" in Ausführung begriffen. Für das Baulos "Bosch" ist die Detailprojektierung bereits abgeschlossen. Die Grundeinlösung wird derzeit in die Wege geleitet. Mit der Inangriffnahme der Bauarbeiten in diesem Baulos ist voraussichtlich nächstes Jahr zu rechnen.

Die südliche Teilstrecke der Osttangente Wels zwischen B 1 und Oberhart dürfte daher, sofern keine unerwarteten Schwierigkeiten auftreten, voraussichtlich Ende 1974 für den Verkehr zur Verfügung stehen.

Für den nördlichen Teilabschnitt, das ist zwischen der B 1 und der Anschlußstelle Puchberg, ist die Detailprojektierung im Gange. Eine Zeitangabe für den voraussichtlichen Fertigstellungstermin dieses Teilstückes kann im Hinblick auf die noch nicht abgeschlossene Detailprojektierung und den zu erwartenden schwierigen Bauabschnitten (z. B. Unterführung der Gleis- und Stellwerksanlagen des Bahnhofes Wels der ÖBB) zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht abgegeben werden.

Für den Abschnitt auf der B 138, Pyhrnstrasse zwischen Oberhart und Sattledt, Baulos Unterhart, befindet sich ein Detailentwurf in Ausarbeitung.

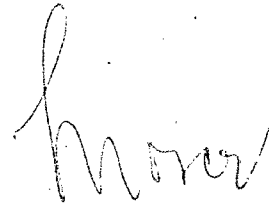
Die Bundesstrassenverwaltung wird bestrebt sein, diese Bauvorhaben im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel möglichst frühzeitig auszuführen.

Zu 3):

Die Generelle Planung der A 25, Linzer Autobahn, ist im wesentlichen abgeschlossen. Die Ausarbeitung der Bauentwürfe für die gesamte Linzer Autobahn, einschl. des Knoten "Haid", der Anschlußstelle "Wels/Nord" und der Anschlußstelle "Wels/Ost" (Marchtrenk) ist im Gange.

Die Generelle Planung der Teilstrecke "Pichl-Knoten Wels" (A 25) - Anschlußstelle "Wels/West" ist ebenfalls abgeschlossen. Die Ausarbeitung der Bauentwürfe für diese Abschnitte der Innkreis Autobahn (Pichl bis Wels, sowie für die Anschlußstelle "Pichl", den Knoten "Wels" und die Anschlußstelle "Wels/West") ist im Gange. Für die S 38, Welser Schnellstrasse liegt eine genehmigte Vorstudie vor.

Das Detailprojekt Anschlußstelle "Unionstrasse - Leonding" steht derzeit in Arbeit. In den anschliessenden Abschnitten bis Wels wird derzeit die Generelle Projektierung durchgeführt.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Mayer', is located on the right side of the page.