

II-251 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 42.586-Präs. A/72

Anfrage Nr. 82 der Abg. Maderthaner und  
Gen. betr. den weiteren Ausbau der Eisen-  
und Erlauftalbundesstrasse.

Wien, am 14. Jänner 1972

74 / A.B.

zu 82 / J.  
Präs. am 19. Jan. 1972An den  
Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y aParlament  
1010 W i e n  
-----

Auf die Anfrage, welche die Abgeordneten Maderthaner und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 9. Dez. 1971, betreffend den weiteren Ausbau der Eisen- und Erlauftalbundesstrasse an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die Anfragen lauten:

1. Ist für 1972 vorgesorgt, dass der weitere Ausbau der Eisenbundesstrasse, vor allem das noch schwierige Stück zwischen Kleinreifling und Altenmarkt, fortgesetzt wird und mit welcher Bauzeit ist zu rechnen.
2. Bis wann ist zu rechnen, dass der Ausbau der Eisenbundesstrasse auf den zwischen Altenmarkt und Landl noch nicht ausgebauten Teilen erfolgen wird.
3. Wird der derzeitige Verlauf der Eisenbundesstrasse im Raume Großreifling nach Landl beibehalten, oder ist eine neue Trassierung vorgesehen. Wenn ja, wie wird die neue Strassenführung verlaufen.
4. Das Strassenstück der Erlauftalbundesstrasse im Abschnitt Mooslandl - Lainbach bis zur Einmündung in die Eisenbundesstrasse, ist sehr schlecht. Bis wann ist mit einem Ausbau zu rechnen und wie erfolgt die Trassierung.  
Es wird darauf hingewiesen, dass in diesem Stück, sich eine Gefälle befindet, das besonders in der Winterzeit gefährlich zu befahren ist und zu schweren Menschen- und Sachschäden führen könnte.

Zu 1.)

Für den Ausbau der B 115, Eisenstrasse, im Abschnitt zwischen dem in Fertigstellung befindlichen Bauolos "Pfaffenstein" (südlich von Weyer) und der Landesgrenze (Bauolos "Modlbauer") wurde vom Amt der Oberösterreichischen Landesregierung bereits ein Detailprojekt vorgelegt, welchem mit h. o.

Zl. 537.978-II/12-1971 die bedingte Genehmigung erteilt wurde.

Im Zuge dieses Bauloses ist auch die Errichtung eines Talüberganges zur Ausschaltung des Modlbauergrabens vorgesehen.

Für die Weiterführung des Ausbaues der B 115, Eisenstrasse, in dem genannten Abschnitt ist zunächst die Errichtung dieses Talüberganges geplant. Mit dem Beginn der Arbeiten an diesem Bauvorhaben kann bereits 1972 gerechnet werden.

Über den Zeitpunkt der Fertigstellung des gesamten Bauvorhabens können im Hinblick auf die gegebenen Schwierigkeiten bei der Bedeckung derartiger langfristiger, umfangreicher und schwieriger Bauvorhaben derzeit noch keine Angaben gemacht werden.

Zu 2.) Auf der Eisen-Bundesstrasse wurden vom gegenständlichen Bereich zwischen Altenmarkt und Landl 1965 der Abschnitt "Krippau-Großreifling" (km 87,030 - km 91,161) und 1969 der Abschnitt "Essling - Krippau" (km 85,750 - km 86,989) als Vollausbau fertiggestellt.

Die übrigen Strassenstücke des gegenständlichen Bereiches sind entsprechend ausgebaut und in den letzten Jahren mit neuen Belägen versehen worden, so dass ein guter bis sehr guter Ausbauzustand gegeben ist.

Für den Vollausbau der Teilstrecke "Frenz - Altenmarkt" (km 78,340 - km 79,988) und des Abschnittes "Umfahrung Altenmarkt" (km 79,988 - km 81,419) liegen schon genehmigte Detailprojekte vor, doch können über die Realisierung dieser Projekte zum jetzigen Zeitpunkt noch keine näheren Angaben gemacht werden. Bei Bereitstellung der erforderlichen Mitteln (75 Mio S) kann damit in den nächsten 5 - 10 Jahren gerechnet werden.

Zu 3.) Für die noch nicht vollausgebaute Teilstrecke km 78,340 - km 85,700 ist auf Grund der vorliegenden Projekte eine neue Trassierung vorgesehen, die durchwegs nordöstlich der bestehenden Bundesstrasse verläuft.

Die Teilstrecke "Groß Reifling-Landl" ( km 91,161 - km 95,465) ist ebenfalls noch nicht voll ausgebaut, jedoch entspricht der Ausbauzustand den derzeitigen Verkehrsverhältnissen. Zur Zeit liegen für diese Teilstrecke keine weiteren Planungen vor.

Zu 4.) Für das Teilstück "Moosland-Lainbach" auf der Erlauftal-Bundesstrasse liegt zur Zeit noch kein Projekt für einen Vollausbau vor. Mit einer Sanierung und Verbreiterung dürfte ab 1973 zu rechnen sein. Ob es gleich zu einem Vollausbau kommt, kann heute noch nicht gesagt werden.