

II-1944 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 47.169-Präs.A/72

Wien, am 11. Dezember 1972

Anfrage Nr. 855 der Abg. Breiteneder  
und Genossen betreffend Mühlkreis-  
autobahn.865 / A.B.  
zu 855 / J.  
Präs. am 19. Dez. 1972

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y aParlament  
1010 Wien

-----

Auf die Anfrage Nr. 855, welche die Abgeordneten Breiteneder und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am 24. Oktober 1972 betreffend Mühlkreisautobahn an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Frage 1): " Wie weit sind die Projektierungsarbeiten für die Mühlkreisautobahn abgeschlossen?"

Im Abschnitt von Linz/Freindorf (Einbindung in die A 1, Westautobahn) bis zum Knoten "Hummelhof" (ca. 7,5 km) ist die Mühlkreisautobahn bereits in Betrieb.

Für den folgenden rd. 1,9 km langen Bereich bis zur Frankstraße ist die Detailprojektierung in Ausarbeitung. Die in diesem Abschnitt gelegene Posseltbrücke ist fertiggestellt und bereits für den Verkehr freigegeben.

Es ist beabsichtigt, im Dezember 1972 sowohl das folgende Teilstück bis zur Hafestraße als auch die anschließende 2. Donaubrücke dem Verkehr zu übergeben.

Der Brückenkopf "Urfahr" ist in Bau. Das weitere Teilstück der Mühlkreisautobahn bis zur Anschlußstelle "Auhof" wird zur Zeit im Detail geplant.

Die Detailprojekte für diese Abschnitte "Heilham" und "Anschlußstelle Auhof" stehen unmittelbar vor ihrer Fertigstellung. In der weiteren Fortsetzung bis Summerau wurde die Trasse bereits generell genehmigt. Die Generellen Projekte für die im Abschnitt "Auhof-Summerau" vorgesehenen Anschlußstellen werden demnächst dem Bundesministerium für Bauten und Technik vorgelegt werden.

Frage 2):

"Wann ist mit der Fertigstellung der ersten Etappe im Raum Gallneukirchen zu rechnen?"

Im Teilstück Heilham-Anschlußstelle Auhof wird im Frühjahr 1973 mit den Grundstückeinlösungen begonnen. Mit der Verkehrsübergabe dieses Abschnittes wird voraussichtlich Ende 1975 zu rechnen sein.

Obschon der Abschnitt "Auhof-Gallneukirchen" in der 1. Dringlichkeitsstufe liegt, wird er aus finanziellen Gründen erst dann in Angriff genommen werden, wenn die dzt. im Raum Linz in Bau befindlichen anderen Autobahnbaulose abgeschlossen sind.

