

**XIII. Gesetzgebungsperiode**

Bundesministerium für Finanzen

Z. 100.944-1b/73

Bericht gem. Ziffer 5 des Allgem.  
Teiles des Systemisierungsplanes  
der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge  
des Bundes für das Jahr 1972 (Anlage  
zum Bundesfinanzgesetz 1972).

**19. Feb. 1973**

An den  
Herrn Präsidenten des  
Nationalrates

W i e n

Das Bundesministerium für Finanzen übermittelt gemäß Ziffer 5 des Allgemeines Teiles der Anlage zum BVA 1972, BGBl.Nr. 1, eine Übersicht über die Fahrzeuge, deren Anschaffung das Bundesministerium für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1972 systemisierten Stand hinaus zustimmte.

Die Zustimmung wurde vom Bundesministerium für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug einer anderen Dienststelle des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres ./. 1972 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

26. Jänner 1973

Der Bundesminister:

Dr. Androsch

Für die Richtigkeit  
der Ausfertigung:



## Übersicht

über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1972 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Kraftfahrzeuge

Ansatz	Bundесdienststelle	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der zusätzlichen Systemisierung
1/10001	Bundесkanzleramt	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung für das im November 1971 errichtete Staatssekretariat für Familienpolitik. Die Aufnahme in den Systemisierungsplan für das Verwaltungsjahr 1972 war aus drucktechnischen Gründen nicht mehr möglich.
1/10001	Bundесkanzleramt )	1 Personenkraftwagen der Kategorie III	Nachsystemisierung eines Dienstkraftwagens beim Bundесkanzleramt für Frau Bundesminister Dr. Ingrid LEODOLTER. Mit Inkrafttreten des Bundesgesetzes vom 21. Jänner 1972, BGBl.Nr. 25, über die Errichtung eines Bundesministeriums für Gesundheit und Umweltschutz wurde die Umsystemisierung dieses Dienstkraftwagens vom Bereich des Bundесkanzleramtes in den Bereich des Bundesministeriums für Gesundheit und Umweltschutz erforderlich.
1/17001	Bundesministerium für Gesundheit und Umweltschutz )		
1/17938	Bundesministerium für Gesundheit und Umweltschutz; Untersuchungsanstalten	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke, 5 Spezialfahrzeuge	Umsystemisierung der im Systemisierungsplan für das Verwaltungsjahr 1972 im Bereich des Bundesministeriums für soziale Verwaltung (Ansatz 1/15938) vorgesehenen Fahrzeuge, die mit Inkrafttreten des Bundesgesetzes vom 21. Jänner 1972, BGBl.Nr. 25, über die Errichtung eines Bundesministeriums für Gesundheit und Umweltschutz in den Bereich des Bundesministeriums für Gesundheit und Umweltschutz zu überstellen waren.

Ansatz	Bundesdienststelle	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der zusätzlichen Systemisierung
1/17958	Bundesministerium für Gesundheit und Umweltschutz; Veterinärmedizinische Bundesanstalten	5 Fahrzeuge für betriebliche Zwecke, 5 Lastkraftwagen, 2 Spezialfahrzeuge	Umsystemisierung der im Systemisierungsplan für das Verwaltungsjahr 1972 im Bereich des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft (Ansätze 1/60001 und 1/60578) vorgesehenen Fahrzeuge, die mit Inkrafttreten des Bundesgesetzes vom 21. Jänner 1972, BGBl.Nr. 25, über die Errichtung eines Bundesministeriums für Gesundheit und Umweltschutz in den Bereich des Bundesministeriums für Gesundheit und Umweltschutz zu überstellen waren.
1/30301	Kreisgerichtliches Gefangenenhaus Korneuburg	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Systemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke zur Bewältigung der aus der gemeinsamen Führung des kreisgerichtlichen Gefangenenhauses Korneuburg und des bezirksgerichtlichen Gefangenenhauses Stockerau sich ergebenden Gefangenen-, Verpflegungs- und sonstigen Betriebsgütertransporte.
1/30301	Bundesanstalt für Erziehungsbedürftige Wr. Neudorf	1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke	Der Betrieb der Bundesanstalt für Erziehungsbedürftige Wr. Neudorf wurde bis Jahresmitte 1972 von der Kongregation der Frauen vom guten Hirten unter Aufsicht des Bundesministeriums für Justiz, Strafvollzugsverwaltung, geführt. Da die Kongregation nach Einstellung ihrer Tätigkeit an dieser Bundesanstalt das ihr gehörige Wirtschaftsfahrzeug abgezogen hat, war zur Aufrechterhaltung eines geordneten Dienst- und Wirtschaftsbetriebes an dieser Bundesanstalt die Systemisierung eines Fahrzeuges für betriebliche Zwecke erforderlich.

Ansatz	Bundesdienststelle	Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge	Ursache der zusätzlichen Systemisierung
1/50001	Bundesministerium für Finanzen	1 Fahrzeug für betrieb- liche Zwecke	Systemisierung eines Fahrzeuges für betrieb- liche Zwecke zur Abwicklung der dringlichen Fahrten im Zusammenhang mit den der Öster- reichischen Staatsdruckerei übertragenen umfangreichen Druckaufträgen betr. Budget, Berichte an den Nationalrat, Amtsbeihilfe u.ä. sowie zur Bewältigung von Transporten, für die nur ein bundeseigenes Fahrzeug herangezogen werden kann.