

II- 2135 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 14. Feb. 1973

No. 1057/J

A n f r a g e

der Abgeordneten HAHN, Dr. BAUER, Dr. Marga HUBINEK, Dr. SCHWIMMER  
und Genossen  
an den Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend die Prioritäten der Gürtel Autobahn und der Donaukanal  
Schnellstraße.

In einer Anfragebeantwortung im Wiener Gemeinderat stellte der  
amtsführende Stadtrat der Geschäftsgruppe VIII, Kurt Heller, am 25.1.73  
"mit Freude" fest, daß die vom Bundesminister für Bauten und  
Technik unter Mitwirkung von Experten und Vertretern aller Bun-  
desländer ausgearbeitete Dringlichkeitsreihung für Autobahnen  
und Schnellstraßen "die Berechtigung der von der Stadt Wien seit  
vielen Jahren erhobenen Forderungen nach einem verstärkten Aus-  
bau der Autobahnen und Schnellstraßen im Raum Wien bestätigt",  
dazu in diametralem Gegensatz erklärte der Herr Bürgermeister  
der Stadt Wien, Felix Slavik, laut Kurier vom 9.2.1973 am Mitt-  
woch, dem 7.2.1973 einem Anrufer: "Nehmen Sie Gift darauf, daß  
keine Gürtel Autobahn kommt, die Autobahn wird weit draußen  
über Favoriten geführt."

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten  
an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1) Haben Organe der Stadt Wien bei Ihnen eine Änderung der Dring-  
lichkeitsreihung für Autobahnen und Schnellstraßen 1972 ange-  
strebt und eine solche erhalten?

- 2) Falls derartige Gespräche stattgefunden haben, was war der Inhalt und das Ergebnis, sofern eine solche Änderung nicht getroffen wurde?
- 3) Sind Sie bereit,
- a) die an drei Wiener Architektenteams für die Straßenprojekte Gürtelautobahn (A 20), Donaukanalschnellstraße (S 2) und Wiental Bundesstraße (B 1) in Auftrag gegebenen Untersuchungen über die Auswirkungen und die städtebaulichen Konsequenzen nach Fertigstellung dieser Arbeiten, aber noch vor Entscheidung über die endgültige Trassierung dieser Bundesstraßen, dem Nationalrat zur Kenntnis zu bringen?
  - b) spezielle Untersuchungen über die ökologischen Auswirkungen der genannten "Stadtautobahnprojekte" in Auftrag zu geben und dem Nationalrat noch vor der endgültigen Entscheidung über die Trassierung zur Kenntnis zu bringen?
  - c) bezüglich der Gürtelautobahn (A 20) eine Studie über die möglichen Auswirkungen in städtebaulicher, verkehrsmäßiger und ökologischer Hinsicht einer teilweisen oder gänzlichen "Untertagführung" dieser geplanten Stadtautobahn in Auftrag zu geben und dem Nationalrat noch vor Entscheidung über die endgültige Trassierung zur Kenntnis zu bringen?