

II- 2140 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 14. Feb. 1973

No. 1062/J

A n f r a g e

der Abgeordneten DDr. König, *Burger*
und Genossen

an den Bundesminister für Verkehr
betreffend Ankauf von Thyristor Loks der Asea Werke.

Vor kurzem haben die ÖBB über weitere 6 Asea Loks einen Kaufvertrag abgeschlossen. Dieser neue Vertragsabschluß mit Asea erfolgte, obwohl auf Grund Ihrer Zusage im Parlament die ÖBB zwischenweilig an die österreichische Industrie den Auftrag zur Entwicklung zweier Prototypen von Thyristor Loks vergeben haben, die im Frühjahr bzw. Herbst 1974 fertig gestellt sein sollen.

Angesichts der besonderen Bedeutung, welche der gegenwärtige Bedarf von insgesamt 100 Thyristor Loks für die Beschäftigungslage der österreichischen Industrie, aber auch für die weitere Forschung auf diesem zukunftssträchtigen Gebiet für Österreich hat, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr nachstehende

A n f r a g e :

- 1) Welche Gründe waren maßgeblich, über die frühere Probebestellung von 4 Asea Loks hinaus, weitere 6 Thyristor Loks in Auftrag zu geben, ohne vorher die vergleichsweisen Ergebnisse der in Auftrag gegebenen Prototypen österreichischer Provenienz abzuwarten?

- 2) Ist es richtig, daß bei der bisherigen Erprobung der gelieferten Asea Loks technische Mängel, wie Achsbrüche und Achseinrisse, festzustellen waren?
- 3) Inwieweit stehen dadurch bedingte Ausfälle mit der Anschaffung der weiteren 6 Asea Loks im Zusammenhang?
- 4) Entspricht es den Tatsachen, daß die in Auftrag gegebenen Prototypen österreichischer Herkunft eine nicht unwesentlich höhere Leistung als die schwedischen Thyristor Loks aufweisen werden?
- 5) Teilen Sie die Meinung der Geschäftsführungen und der Personalvertretungen der hieran beteiligten österreichischen Betriebe, wonach einer österreichischen Entwicklung auf diesem Sektor eine besondere Bedeutung für die Zukunftssicherung der Arbeitsplätze in diesen Betrieben zukommt?