

Präs.: 19. Dez 1973

No. 1561/J

### A n f r a g e

der Abg. Meller und Genossen  
 an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
 betreffend Straßenplanungen im Raum Bregenz

Anlässlich der Debatte über das Budget 1974, Kapitel  
 Bauten, hat der Abg. Meller u. a. ausgeführt, daß  
 die generelle Linienführung der Autobahn im Bereich  
 Dornbirn Nord/Lochau Schloß Hofen festgelegt worden  
 ist, wobei noch die Entscheidung für die Weiterführung  
 vom nördlichen Tunnelportal bis zur Deutschen Grenze  
 ausständig ist. Weiters fehlen noch die Detailplanungen  
 für den anderen Bereich. Im Zusammenhang mit der  
 Darstellung dieser Verhältnisse hat der Abg. Meller  
 verschiedene Fragen gestellt, die für die Bevölkerung im  
 Raum Bregenz von größtem Interesse sind. Da diese  
 Fragen - offenbar aus Zeitmangel - unbeantwortet  
 blieben, richten die unterzeichneten Abgeordneten daher  
 an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

### A n f r a g e :

- 1) Wann wird die bereits vor einem Jahr erwartete  
 Vereinbarung mit der BRD über die Führung der  
 Autobahn an der österreich-deutschen Grenze geschlossen  
 werden?
- 2) Welche Forderungen werden Sie vom Standpunkt der  
 österreichischen Straßenverwaltung unter Berücksichtigung  
 der Vorstellungen der betroffenen Bevölkerung in den  
 Gemeinden Hörbranz und Lochau erheben?
- 3) Wie weit sind die Detailplanungen für den Autobahn-  
 abschnitt Dornbirn-Nord / Schloß Hofen und Anschluß-  
 tunnel einschließlich Cityknoten Bregenz gediehen?
- 4) Wann ist mit der Veröffentlichung dieser Detailplanungen  
 zu rechnen, damit sich die Bevölkerung eingehend informieren  
 kann?
- 5) Wurde schon ein Bauzeitplan für die einzelnen  
 Baumaßnahmen zwischen Dornbirn Nord und deutscher  
 Grenze erarbeitet?
- 6) Wann ist mit dem Baubeginn an den einzelnen  
 Bauabschnitten zu rechnen?
- 7) Es wann ist zumindest eine Röhre des Pfänder-  
 tunnels voraussichtlich befahrbar?