

II- 3432 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 3. Mai 1974 No. 1688/J
A n f r a g e

der Abg. Peter, Dipl.Vw.Josseck und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Bauten u. Technik
betreffend Pyhm-Autobahn im Bereich des Teichl-u. Steyrtales

Der Bau der Pyhm-Autobahn durch das Teichl- und Steyrtal wird seitens der Einwohner der Gemeinden Piechl, St. Pankraz und Klaus abgelehnt. Eine zur Abwehr dieser Trasse gebildete Arbeitsgemeinschaft hat im Einvernehmen mit Fachleuten eine Trasse mit einem Tunnel durch das Sensengebirge bei Windischgarsten als Alternative vorgeschlagen. Seitens des Bundesministerium f. Bauten und Technik wurde dagegen eingewendet, daß eine Trassenführung im obigen Sinn an der Frage der vor allem wegen des Tunnelbaues hohen Kosten scheitere. Untersuchungen der Arbeitsgemeinschaft haben jedoch ergeben, daß seitens des Ministeriums die Kosten für die 7 Brücken im Stauraum Klaus viel zu niedrig, die Tunnelkosten jedoch viel zu hoch kalkuliert wurden. Ein Ersuchen an das Bundesministerium für Bauten u. Technik um Bekanntgabe der kalkulierten Kosten für den Tunnelbau, die Brückenbauten und die veranschlagten Grundablösen blieben allerdings bisher unbeantwortet.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e :

Wie hoch wurden die Kosten der Pyhrn-Autobahn für die Brücken im Stauraum Klaus und die Summen für die notwendigen Grundablösungen kalkuliert, bzw. welche Kosten werden demgegenüber für den Bau dieses Autobahnteilstückes mit Untertunnelung des Sensengebirges veranschlagt?