

II- 3481 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 22. Mai 1979 No. 1416/J  
A n f r a g e

der Abgeordneten Haberl

und Genossen,

an den Bundesminister für Bauten, wegen Ausbau der Phyrn-Autobahn  
zwischen Selztal und Trieben

Die Straßenstrecke Selztal-Trieben gehört zu den am stärksten frequentierten und dieser Teil der sogenannten Gastarbeiterstrecke ist auch in einem besonders schlechten Zustand, sodaß es immer wieder zu schwersten Unfällen kommt. Aus diesen Gründen besteht auch die Absicht, diesen Teil der Phyrn-Autobahn beim Ausbau vorzuziehen und damit die jetzige Bundesstraße zu entlasten. Bei diesem Vorhaben, das von der Bevölkerung begrüßt wird, besteht jedoch in der Öffentlichkeit noch keine Klarheit, welche Variante des Projektes im Streckenabschnitt Rottenmann zur Ausführung kommen soll.

Wir stellen daher die Anfrage:

- 1.) Welche Projektvariante soll im Abschnitt Rottenmann zur Ausführung kommen?
- 2.) Ist dieses Vorhaben mit dem Land Steiermark abgesprochen und besteht Einvernehmen darüber?
- 3.) Wann ist mit dem Baubeginn an der Phyrautobahn im Abschnitt Selztal - Trieben zu rechnen?