

II- 4051 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 20. MRZ. 1975

No. 19951

A n f r a g e

der Abg. Dipl. Vw. Josseck, Peter, Dipl. Ing. Hanreich
und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Straßenverkehrsnetz im Raum Steyr

Da verschiedene Planungen, die im letzten Jahrzehnt mit dem Ziel einer Verbesserung des Straßenverkehrsnetzes im Raum von Steyr erstellt wurden, nicht zur Ausführung gelangt sind, liegt die Erreichbarkeit dieser Stadt, die immerhin die drittgrößte Oberösterreichs ist, heute besonders im argen. Mit Recht wird darauf hingewiesen, daß das Fehlen leistungsfähiger Straßenverbindungen im krassen Gegensatz zu jener wirtschaftlichen Bedeutung und Zentralfunktion steht, die diese Stadt seit langem erreicht hat.

Bedauerlicherweise läßt sowohl der - besonders dringlich erscheinende - Bau einer Schnellstraße von Steyr nach Norden (S37) als auch die Fertigstellung des versprochenen Autobahnzubringers B 42 nach Haag (für Anschluß nach Wien) noch immer auf sich warten; letzteres, weil die hierfür vorgesehenen Mittel einer drastischen Kürzung unterzogen wurden. Auf diesem 6 km langen Abschnitt sind derzeit, so wurde beobachtet, nur sechs (!) Arbeiter beschäftigt. Zwar ist die Straße mit einem Rohbelag versehen, aber eben deshalb nur sehr schlecht befahrbar.

Es erhebt sich aber auch die Frage nach der weiteren Entwicklung des Projektes S 37, wobei Klarheit darüber geschaffen werden muß, ob und wann dieses Vorhaben zustande kommen wird, bzw. ob noch Umplanungen erfolgen werden. Bekanntlich wurde hier der Vorschlag gemacht, die Schnellstraße Steyr weiter westlich der Stadt Enns in der Nähe des Autobahnzubringers Linz - Mitte bzw. Ansfelden, einmünden zu lassen.

-2-

Angesichts dieses Sachverhaltes richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e :

- 1.) Bis zu welchem Zeitpunkt ist mit der Fertigstellung des Autobahnzubringers B 42 nach Haag zu rechnen?
- 2.) Welche Absichten bestehen - auch in terminlicher Hinsicht - bezüglich des Projektes der Schnellstraße S 37?