

II- 519 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 14. März 1972 No. 302/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Franz Pichler  
und Genossen  
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik,  
betreffend Schnellstrasse St. Pölten - Traismauer - Krems  
S 33.

In einer Anfragebeantwortung im Zusammenhang mit der  
Planung der S 33 haben Sie darauf verwiesen, dass  
im Raum Krems - Süd bis Hollenburg und Traismauer durch  
den Bau des Kraftwerkes Altenwörth erst in  
Zusammenarbeit mit der Planungsabteilung der Donaukraft =  
werke die Einzelheiten über die Strassenführung,  
Strassenaufdämmung usw. festgelegt werden könnten.  
Diese Planungsarbeiten würden daher erst Ende 1972  
von der Bundesstrassenverwaltung abgeschlossen werden  
können.

In der gleichen Anfragebeantwortung wurde aber  
mitgeteilt, dass die Planungsarbeiten im Bereich  
Herzogenburg - Ratzersdorf voraussichtlich bis Jahresende  
1971 beendet sein werden. Da die Verbindung zwischen  
St. Pölten - Herzogenburg - Traismauer über die  
Landesstrasse vollkommen unzureichend und eine  
dem Verkehrsaufkommen in diesem Gebiet entsprechende  
Strasse dringend erforderlich ist, richte ich an  
den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik folgende

## A n f r a g e n :

- 1.) Ist die Detailplanung der S 33 im Bereich Herzogenburg - Ratzersdorf nun fertiggestellt?
- 2.) Wie weit ist die Planung im Bereich Pottenbrunn - St. Pölten gediehen?
- 3.) Ist auf Grund der verkehrsmässigen Erfordernisse beim Bau der S 33 eine Vorziehung der Teilabschnitte Herzogenburg - Ratzersdorf - St. Pölten möglich?
- 4.) Sind die Anschlüsse zwischen der S 33, der B 1 und A 1 soweit geplant, dass in absehbarer Zeit mit den Bauarbeiten begonnen werden kann?