

II- 1103 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 6. Juli 1972No. 592/JA n f r a g e

der Abgeordneten Josef Schlager und Karl Troll
an den Bundesminister für Verkehr
betreffend der Sicherstellung der Arbeitsplätze in der Hauptwerk-
stätte Knittelfeld

Es ist bekannt, daß die Österreichischen Bundesbahnen im Rahmen der Fortsetzung ihres Elektrifizierungsprogrammes den Einsatz von Dampflokomotiven laufend reduzieren und dabei das Ziel verfolgen, diese Traktionsart überhaupt aufzulassen. Damit verändert sich auch die Auftragslage der mit der Ausbesserung und Erhaltung von Dampflokomotiven befaßten Bundesbahnwerkstätte Knittelfeld, weil Elektro- und Dieseltriebfahrzeuge einen wesentlich geringeren zeitlichen Reparaturaufwand erfordern.

Da die Hauptwerkstätte Knittelfeld im Bereich der Region Aichfeld-Murboden liegt, ist die Erhaltung von Arbeitsplätzen, wie im Modellfall dieser Region von der Bundesregierung aufgezeigt wird, unerläßlich.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an Sie daher die

A n f r a g e :

"Welche Vorsorgen bzw. Ersatzaufträge wurden oder werden in Aussicht genommen, um im Zuge des Auslaufens des Dampfbetriebes bei den Österreichischen Bundesbahnen sicherzustellen, daß die Arbeitsplätze in der Hauptwerkstätte Knittelfeld auch in Zukunft gesichert bleiben?"