

II- 1322 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIII. Gesetzgebungsperiode

No. 25. Juli 1972

No. 755/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. Stix
und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Verkehr
betreffend Überprüfung der Seilbahnen

Anlässlich des Seilbahnunglücks bei Brig in der Schweiz wurde die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf die Sicherheitssysteme dieser Anlagen gelenkt. Wenn auch in Österreich strenge Bestimmungen in dieser Hinsicht bestehen, so taucht doch die Frage auf, inwieweit im Hinblick auf das genannte Unglück sich auch für österreichische Seilbahnen Konsequenzen ergeben könnten.

Der schweizer Bundesrat Convin hat anlässlich des Unglücks erklärt, daß im Falle defekter Bremsen das Sicherungssystem bei allen Seilbahnen geändert werden muß.

Das Untersuchungsergebnis der Schweiz ist zwar noch nicht bekannt, es wäre jedoch zweckmässig, die Öffentlichkeit über etwaige Maßnahmen, die im Verkehrsministerium in diesem Zusammenhang vorbereitet werden, zu informieren.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1.) Welche Seilbahnen in Österreich haben ein ähnliches Sicherheitssystem wie die schweizer Seilbahn bei Brig?
- 2.) Werden bei österreichischen Seilbahnanlagen Änderungen auf Grund der Erkenntnisse beim schweizer Seilbahnunglück notwendig werden?

Wien, 25.7.1972