

II-1700 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 25. Okt. 1972 No. 273/J

A n f r a g e

der Abg. Regensburger, WESTREICHER
und Genossen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Entschärfung der Gühl-Kurve Dr. SIANTON a.R.

In der "Tiroler Tageszeitung" vom 11.10.1972 wurde in
einem Leserbrief zur sogenannten Entschärfung der Gühl-
Kurve Stellung genommen. Dabei wurde u.a. folgendes
kritisiert:

Das Gühl-Kurven-Problem beginne schon an der falschen Be-
schilderung, die vor allem Ausländern nicht verständlich sei.
Die Geschwindigkeitsbegrenzungstafel, fährt man von Westen
nach Osten Richtung Gühl, stehe viel zu nahe an der Gefahren-
stelle. Die derzeitige 60 km/h Begrenzungstafel müßte durch
eine 40 km/h, die 40 km/h Begrenzungstafel durch eine Ge-
schwindigkeitsbegrenzungstafel von 25 km/h ersetzt werden.
Eine zusätzliche Tafel "Überholverbot" sei notwendigerweise
aufzustellen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den
Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e s:

- 1.) Entspricht die in dem oben zitierten Leserbrief in der
"Tiroler Tageszeitung" vom 11.10.1972 geschilderte Situation
den Tatsachen?
- 2.) Halten Sie die darin geäußerten Vorschläge zusätzlicher
Geschwindigkeitsbegrenzungen bzw. Überholverbotstafeln
für eine sinnvolle Anregung zur Entschärfung der Gühl-Kurve?
- 3.) Wenn ja, wann werden Sie diese Anregung verwirklichen?