

II- 1850 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 6. Dez. 1972

No. 982/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. Stix und Genossen an den
Herrn Bundesminister für Verkehr,
betreffend Verzögerung der Inbetriebnahme von
elektrischen Stellwerksanlagen.

Verschiedenen Informationen zufolge sind in den Bahnhöfen
Schwaz, Jenbach, Weyer an der Enns, Rothenthurn und
Klosterneuburg-Weidling die mechanischen Sicherungsanlagen
durch elektrische Stellwerksanlagen ersetzt worden.

Diese Anlagen wurden im November bzw. Dezember 1971
fertiggestellt und von Fachleuten des Sicherheitsdienstes abge-
nommen und als völlig in Ordnung befunden.

Obwohl durch die Inbetriebnahme dieser Anlagen ca. 30
Dienstposten mit einem Rationalisierungseffekt von rund 3 Mill.
Schilling pro Jahr eingespart werden könnten, wurde bis
heute die Genehmigung zur Inbetriebnahme seitens der
Obersten Eisenbahnbehörde (Sektion II des Bundesministeriums
für Verkehr) nicht erteilt.

Die untenzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn
Bundesminister für Verkehr die

A n f r a g e :

Warum wurde die Bewilligung zur Inbetriebnahme der
elektrischen Stellwerksanlagen in den oben genannten Bahn-
höfen 1 Jahr nach deren Fertigstellung noch nicht erteilt?