

II- 1850 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XIII. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 6. Dez. 1972

No. 982/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. Stix und Genossen an den  
Herrn Bundesminister für Verkehr,  
betreffend Verzögerung der Inbetriebnahme von  
elektrischen Stellwerksanlagen.

Verschiedenen Informationen zufolge sind in den Bahnhöfen  
Schwaz, Jenbach, Weyer an der Enns, Rothenthurn und  
Klosterneuburg-Weidling die mechanischen Sicherungsanlagen  
durch elektrische Stellwerksanlagen ersetzt worden.

Diese Anlagen wurden im November bzw. Dezember 1971  
fertiggestellt und von Fachleuten des Sicherheitsdienstes abge-  
nommen und als völlig in Ordnung befunden.

Obwohl durch die Inbetriebnahme dieser Anlagen ca. 30  
Dienstposten mit einem Rationalisierungseffekt von rund 3 Mill.  
Schilling pro Jahr eingespart werden könnten, wurde bis  
heute die Genehmigung zur Inbetriebnahme seitens der  
Obersten Eisenbahnbehörde (Sektion II des Bundesministeriums  
für Verkehr) nicht erteilt.

Die untenzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn  
Bundesminister für Verkehr die

A n f r a g e :

Warum wurde die Bewilligung zur Inbetriebnahme der  
elektrischen Stellwerksanlagen in den oben genannten Bahn-  
höfen 1 Jahr nach deren Fertigstellung noch nicht erteilt?