

II- 3180 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates

XIV. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 20. Jänner 1978

Zl. 10.101/122-I/1/77

Parlamentarische Anfrage Nr. 1493
der Abg. Bürger und Gen. betr. Ausbau
der Präbichl-Südrampe.

1481/AB

1978 -01- 20

zu 1493/U

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1493, welche die Abgeordneten Bürger und Genossen am 30.11.1977 betreffend Ausbau der Präbichl-Südrampe an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen :

Zu 1:)

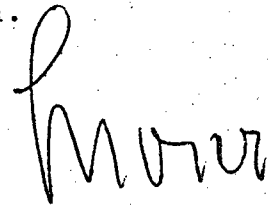
So wie die "Umfahrung Trofaiach" wurde auch der Abschnitt "Präbichl/Süd-Hafning" in der Dringlichkeitsreihung 1975 unter die Bauvorhaben mit der höchsten Dringlichkeit eingestuft. Es ist damit die besondere Bedeutung und Wichtigkeit dieses Abschnittes definiert.

Zu 2:)

Nunmehr werden, wie mir berichtet wurde, die Arbeiten für das generelle Projekt der Präbichl-Südrampe vom Amt der Steiermärkischen Landesregierung zum Abschluß gebracht. Gleichzeitig wird ein Konsens mit der von der Linienführung berührten Gemeinde Vordernberg herbeizuführen sein. Sodann wird vom Amt der Landesregierung das Detailprojekt erstellt werden. Erst nach Fertigstellung des Detailprojektes kann an eine Inangriffnahme der Bauarbeiten geschritten werden.

-2-

Ob die Arbeiten schließlich zu diesem Zeitpunkt tatsächlich ausgeführt werden können, wird nicht zuletzt von der weiteren finanziellen Entwicklung des Straßenbaues abhängen, es kann jedoch schon jetzt angenommen werden, daß die "Umfahrung Trofaiach" noch vor dem Ausbau der Präbichl-Südrampe begonnen wird, da gerade dieses Baülos wesentliche Verkehrserleichterungen durch die Umfahrung eines dicht verbauten Siedlungsraumes auch für den Verkehr in Richtung Präbichl und Eisenerz-Radmer bewirken wird.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Moser', is written in a cursive style to the right of the main text block.